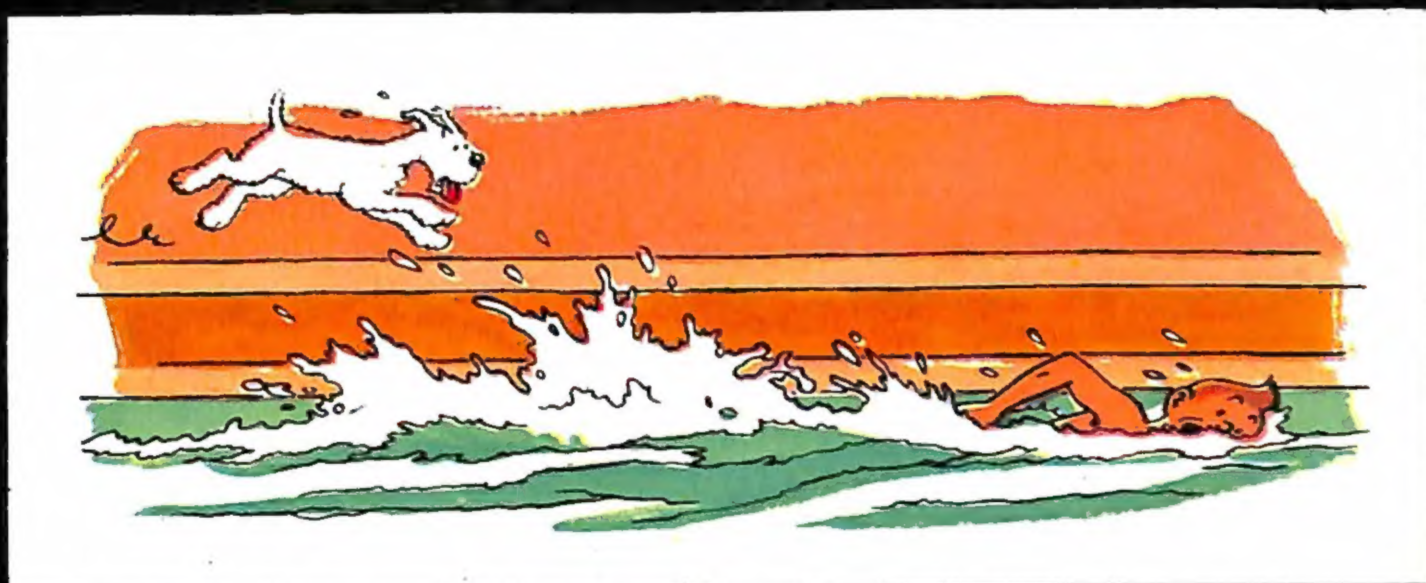


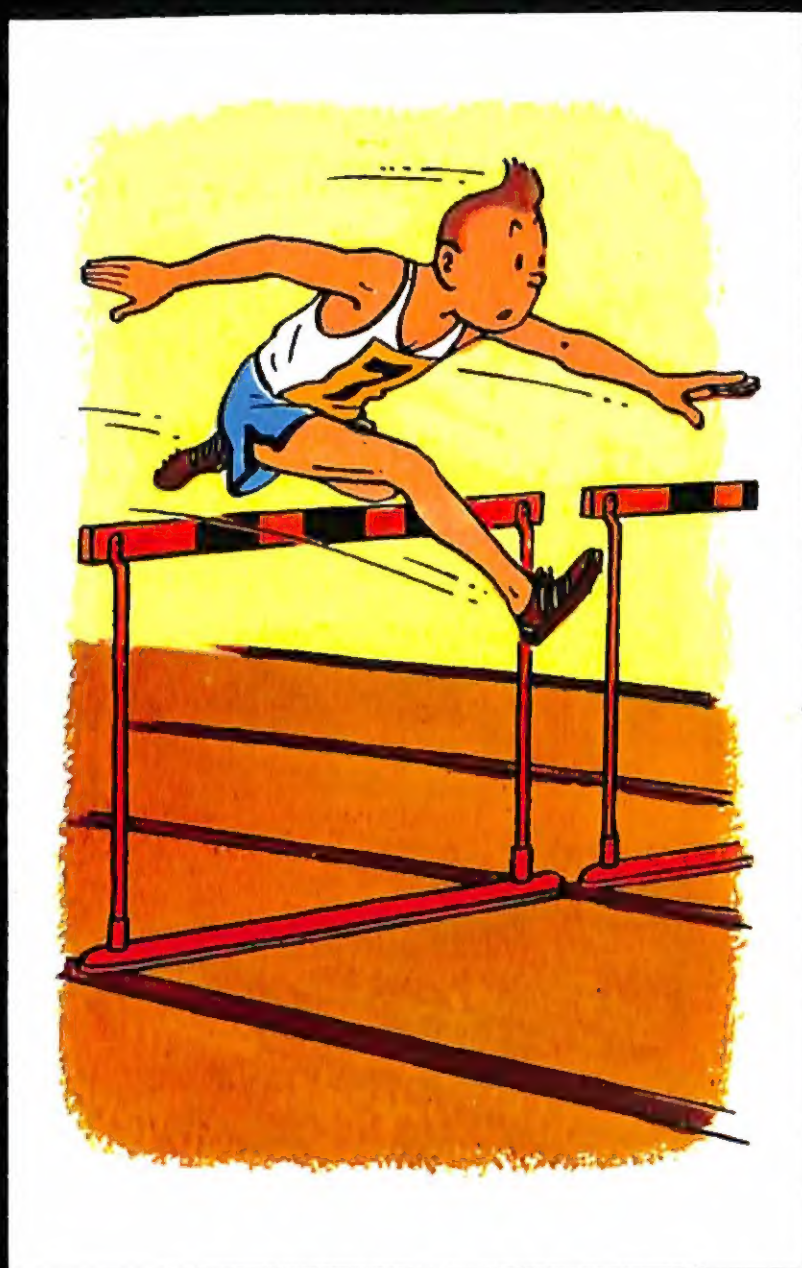
25e JAARGANG
Nr 12

kuifje

12 F ● IN NEDERLAND 80 CT ● HET SUPER-WEEKBLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

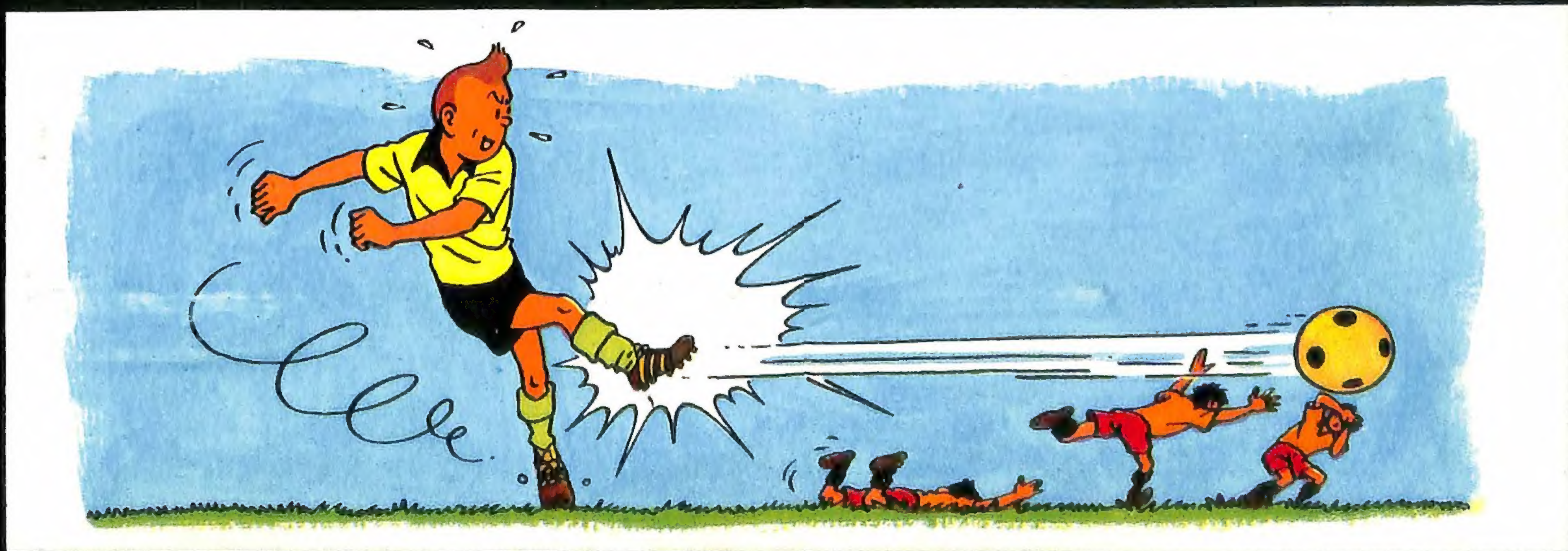


SPECIAAL SPORT



GROTE KAMPIOENEN
verslaggevers • tekenaars
fotografen • humoristen
TOPPRESTATIES!






'T KNISPERKNAPPERT


'T SMULLESMELTERT


'T KNISPERKNAPPERT

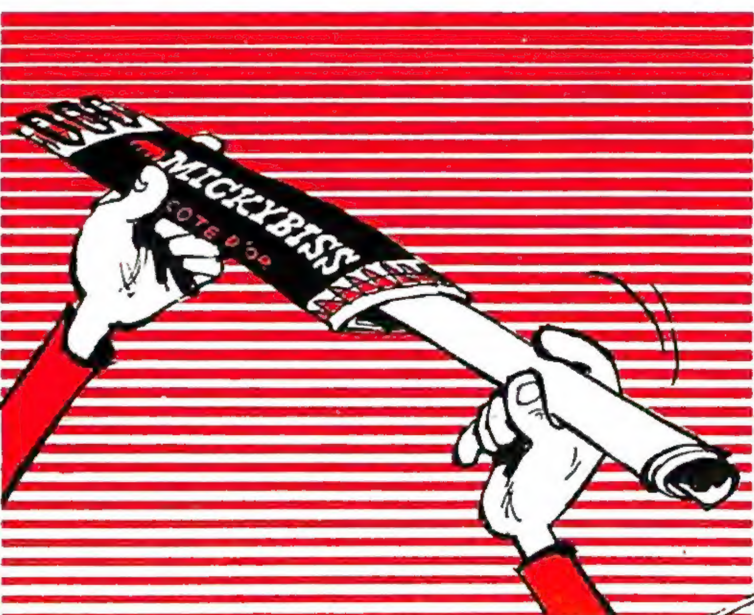

'T SMULLESMELTERT


'T KNISPERKNAPPERT



EN ALS ALLES OPGEKNISPERKNAPPERD EN GESMULLESMELTERD IS, PAK DAN DE VERPAKKING... *


BEVESTIG PAPERCLIPS ALS BALLAST BIJVOORBEELD...



STEEK ER EEN STUK OPGEROLD PAPIER IN...


EN GO...HET VLIEGERVLAPPERT VROLIJK WEG!





een nieuwe
smulsmikkelaar
van
COTE D'OR

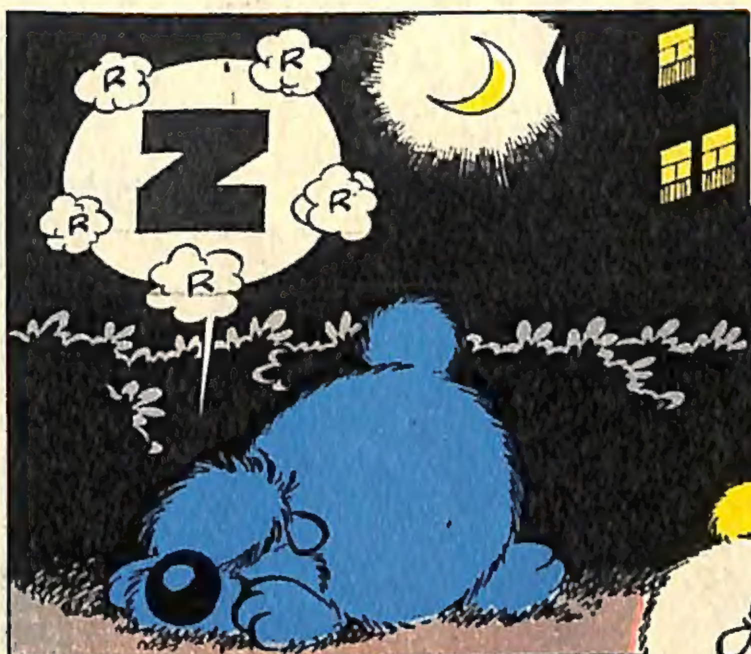
* ALLEEN MICKYBISS HEEFT EEN ALUMINIUM VERPAKKING, EN... ZO BLIJFT-IE LEKKER FRIS!



DOMMEL

door DUPA.







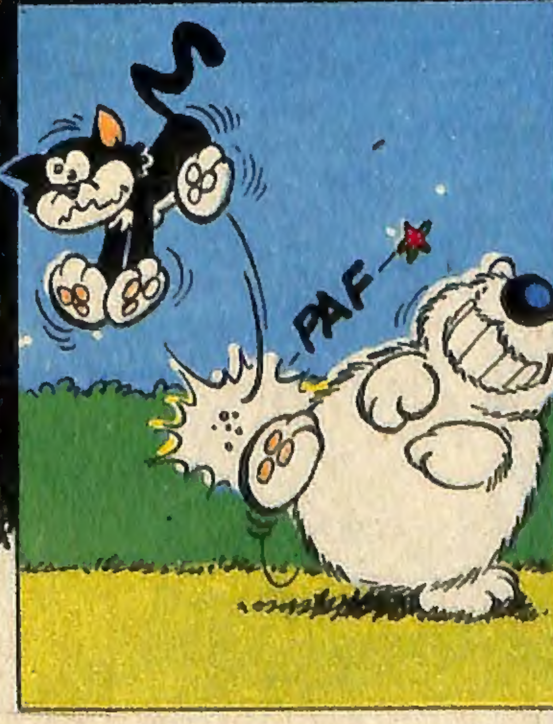














BRUNO BRAZIL



Brazil en Whip ontmoeten Big Boy vlakbij het hoofdkwartier van « Ogen zonder Gelaat ».



















door william vance en louis albert

OGEN ZONDER GELAAT

Morales is in handen van de vijand en Billy Brazil is het huis al binnen gedrongen.











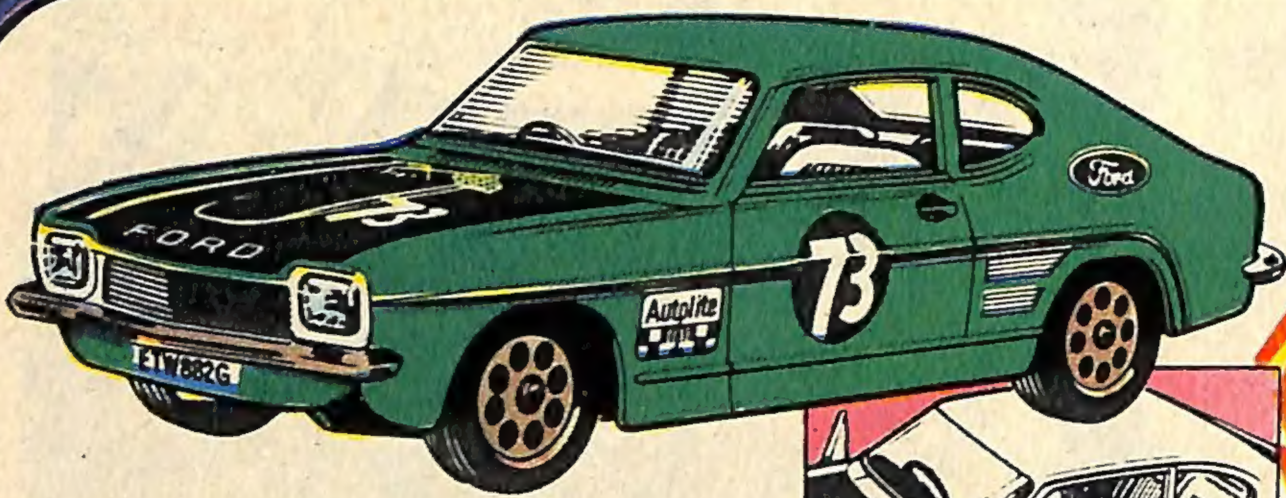






wordt vervolgd

CORGI SPECIAAL "SUPERSNEL"

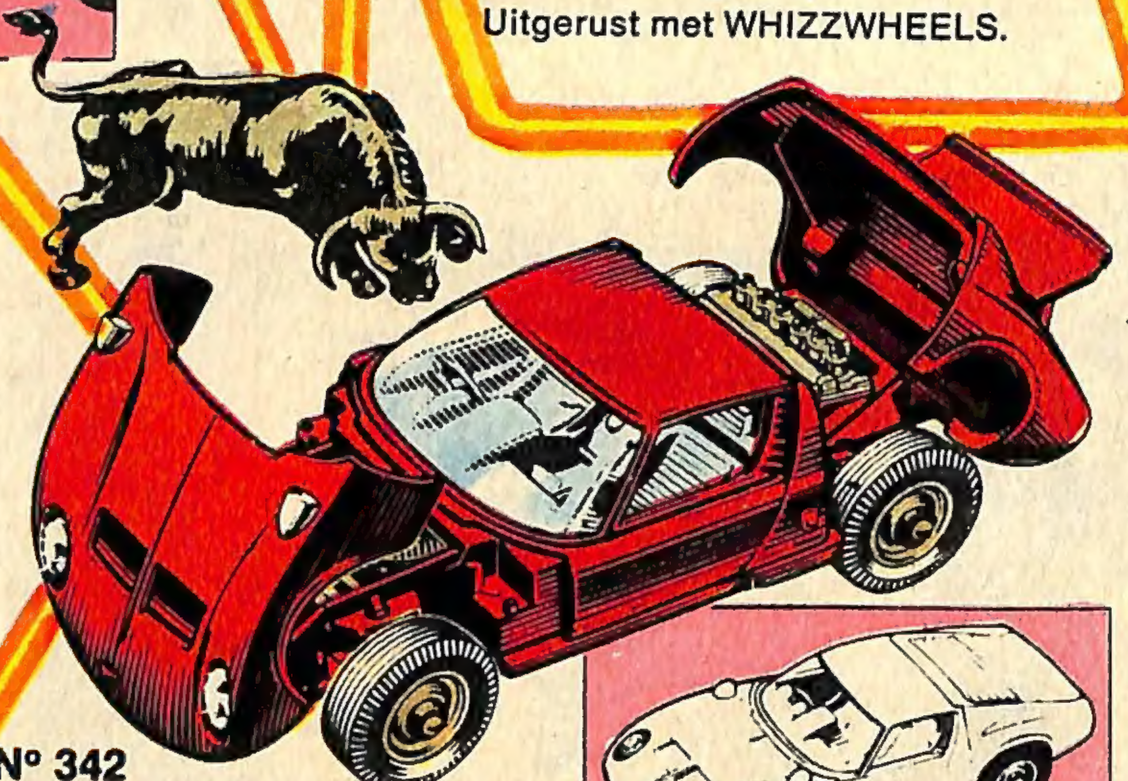


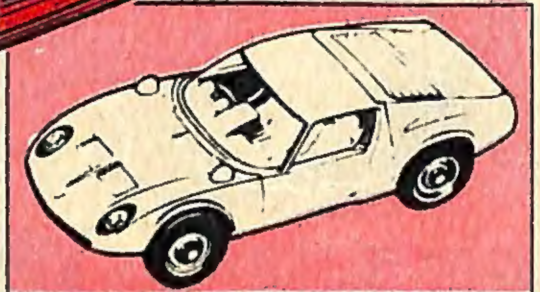


Nº 303 - CAPRI 3000 GT
100 F Lengte : 102 mm

De nieuwe ster van de grote internationale rally's. Volledig als rallywagen uitgerust : met wedstrijdnummer en de nodige reclames van het FORD-team. Openslaande deuren, terugklappende rugleuning voorin. Diamant-koplampen, speciale velgen van lichtmetaal met luchtkoeling. In de verpakking bevinden zich tevens 9 aanvullende plakplaatjes, die je zelf aan kunt brengen.
Uitgerust met WHIZZWHEELS.

Een sportwagen met klasse - 280 km/u
Het hele achterdeel kan geopend worden waardoor de dwars geplaatste motor midden achter toegankelijk wordt. Het achterruitje van de Miura met de zonneblinden is nauwkeurig gekopieerd. De klep aan de voorzijde gaat eveneens open waardoor de ophanging en het reserve-wiel zichtbaar worden. Diamant-koplampen - 2 achteruitkijkspiegels (race-model) - luchtinlaten - tonzittingen - middenpaneel. Voorzien van de vechtstier, het symbool van Lamborghini.
Uitgerust met WHIZZWHEELS het exclusieve CORGI-rijsysteem :
pijl-, pijl-, pijlsnel...

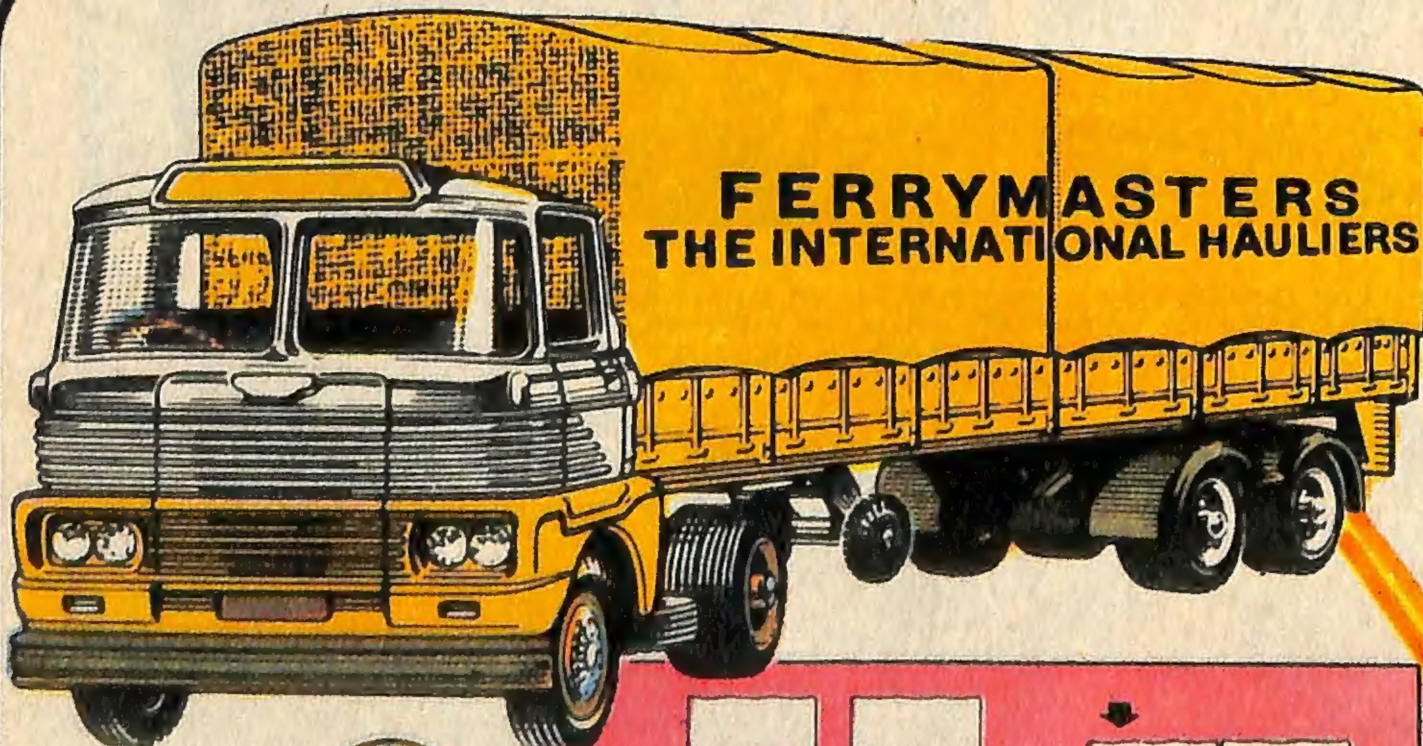




Nº 342
LAMBORGHINI MIURA
125 F Lengte : 95 mm

CORGI SPECIAAL "VRACHTWAGEN"

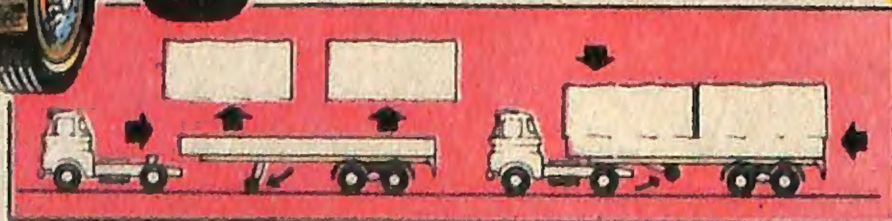
Nº 1147 - SCAMMEL FERRYMASTERS 225 F



Trans-Europese vrachtwagen : Scammel Handyman Mk. 3 trekker met losse oplegger. De cabine is nauwkeurig nagemaakt, reserve-wiel onder het chassis. Verstelbaar platform met uitschuifbaar steunwiel. De oplegger kan met een hendel vastgekoppeld worden - afneembare lading. Diamant-koplampen, vering.
CORGI MAJOR : 236 mm lang.

Vertegen-
woordiging



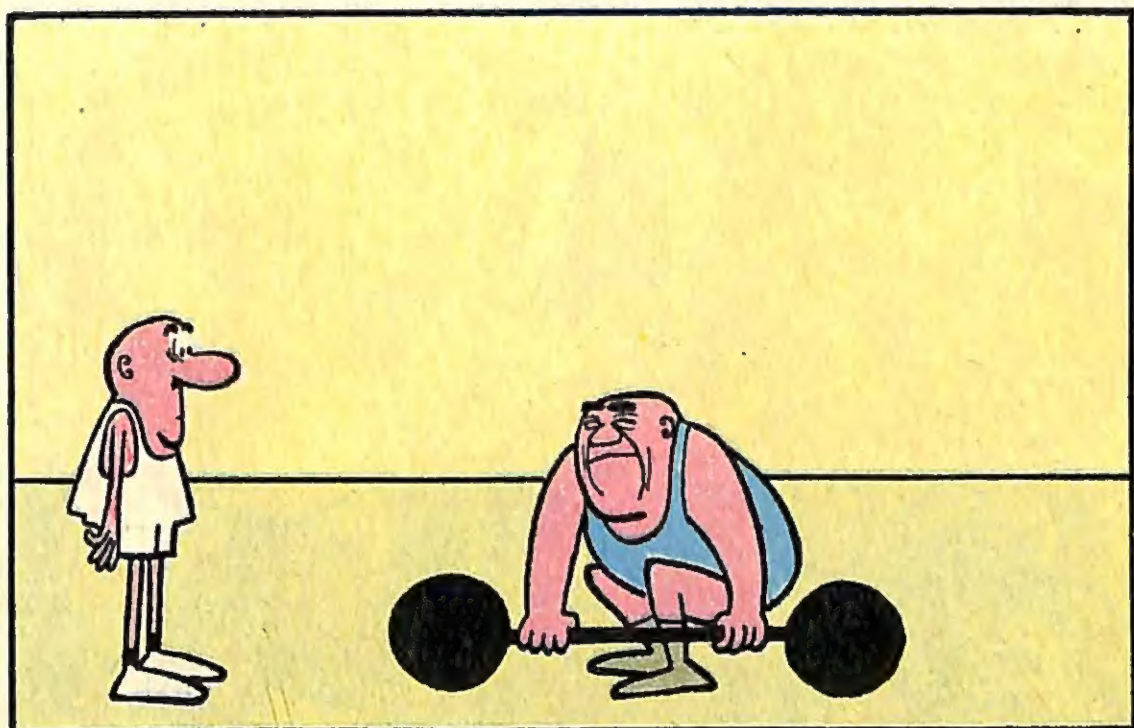


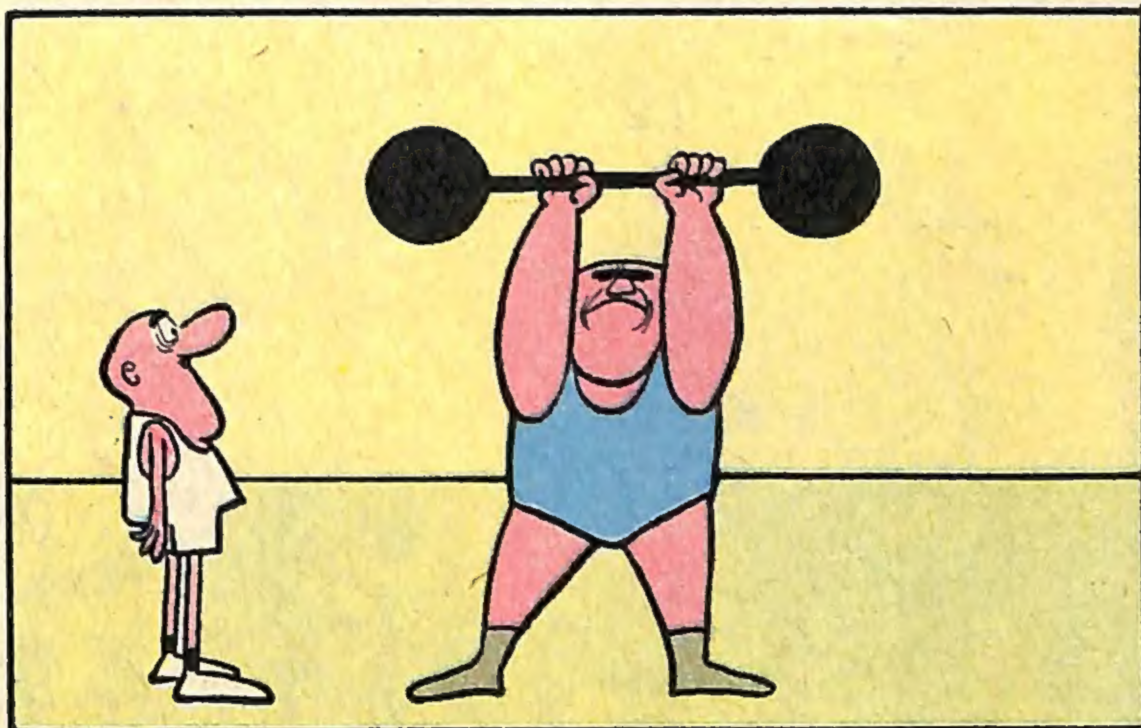
CORGI TOYS

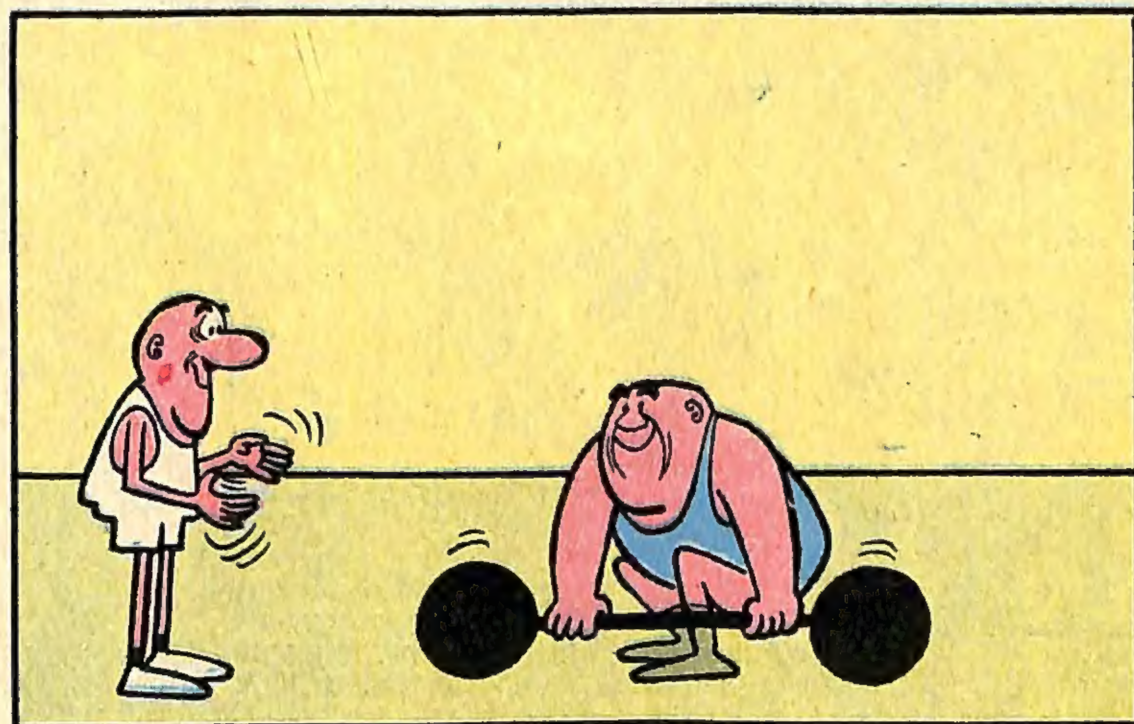


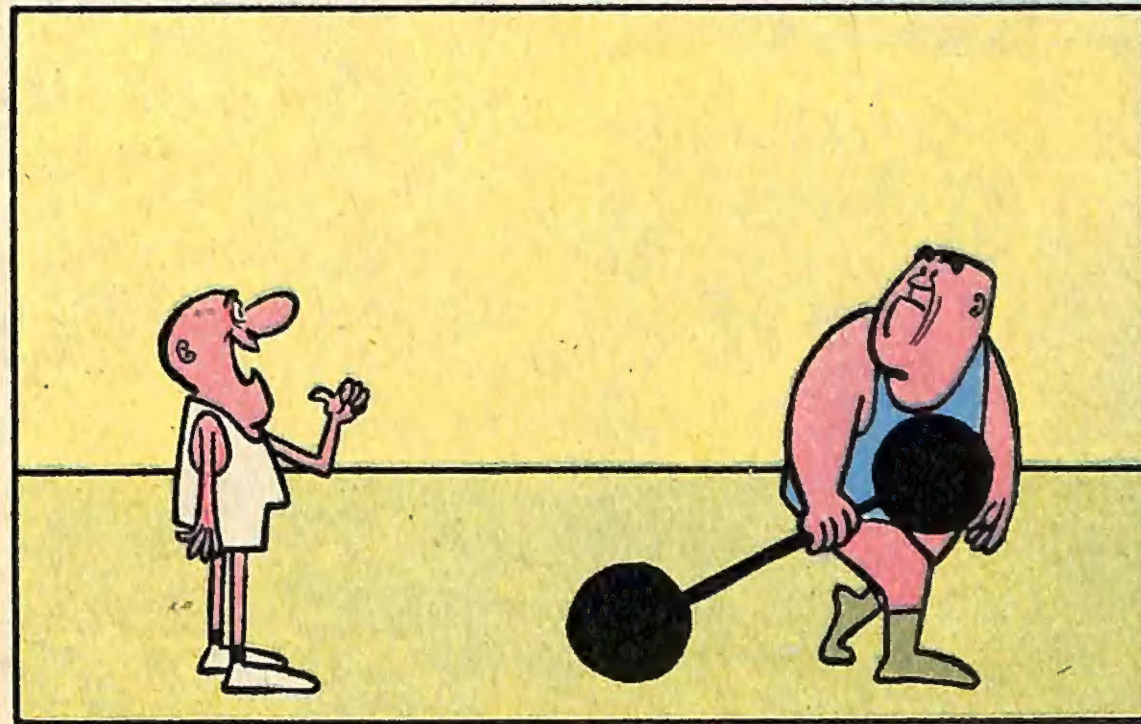
MAX de ontdekkingsreiziger

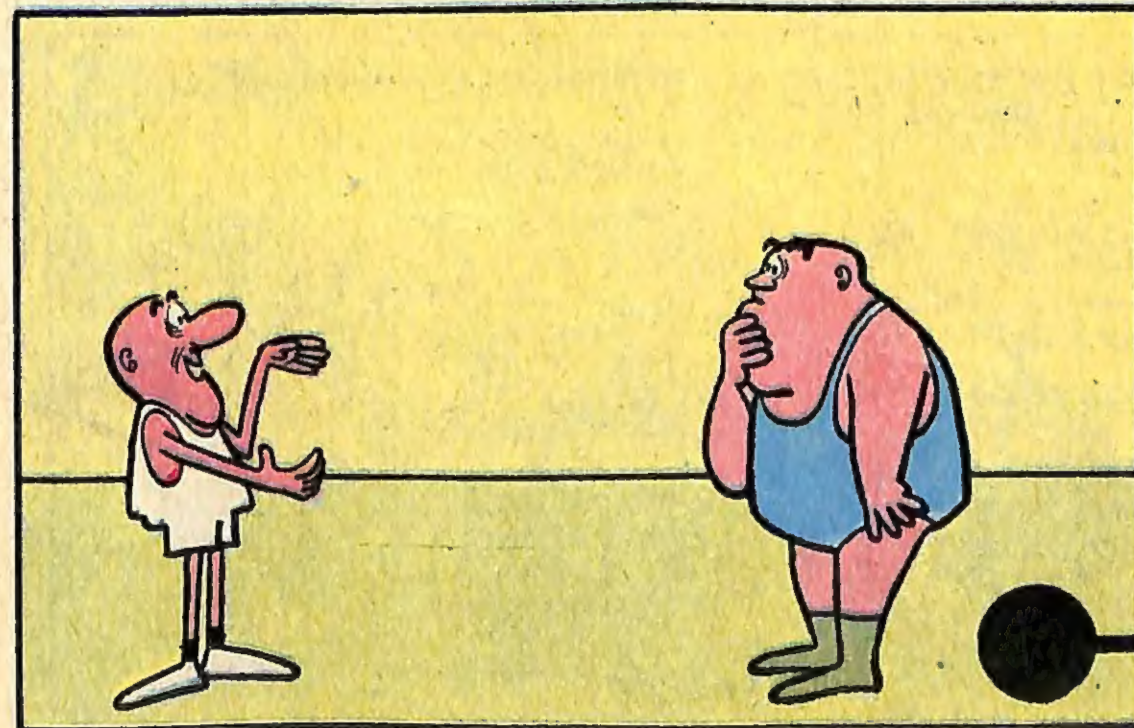
door BARA

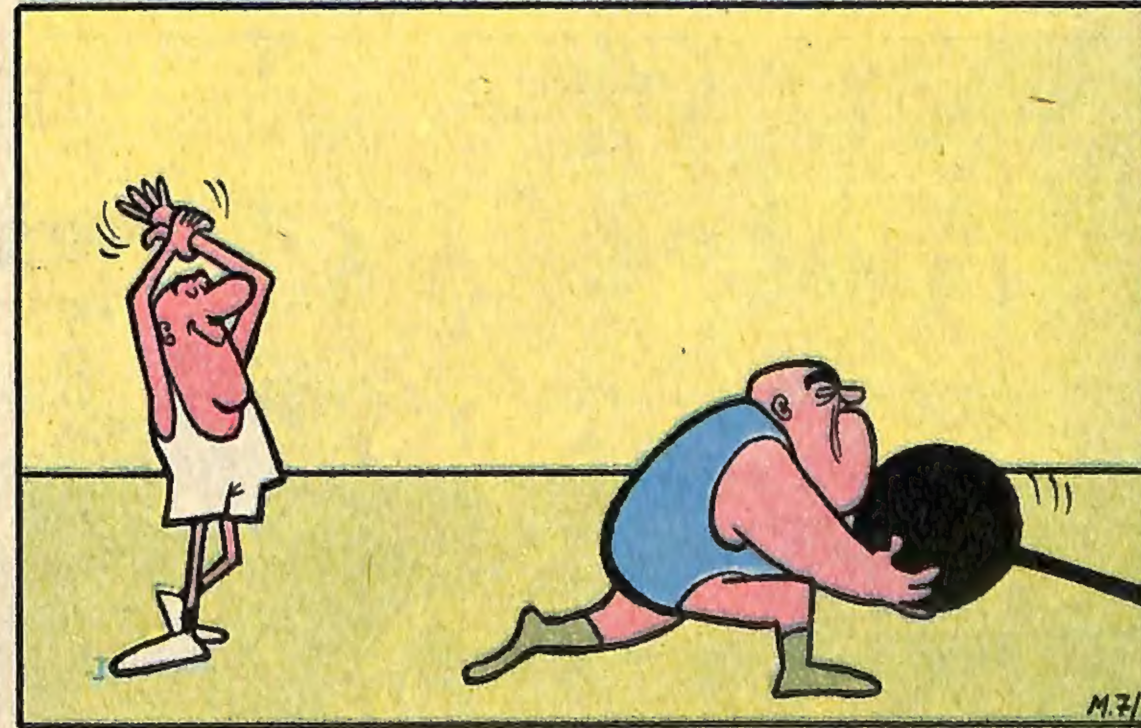


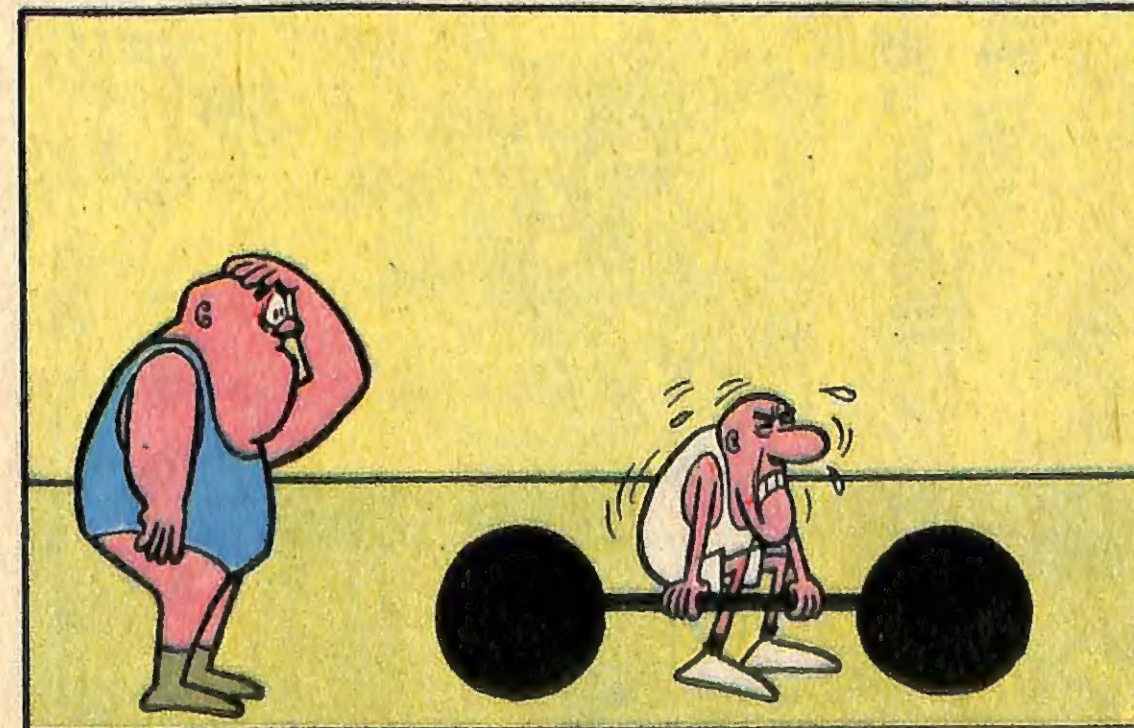


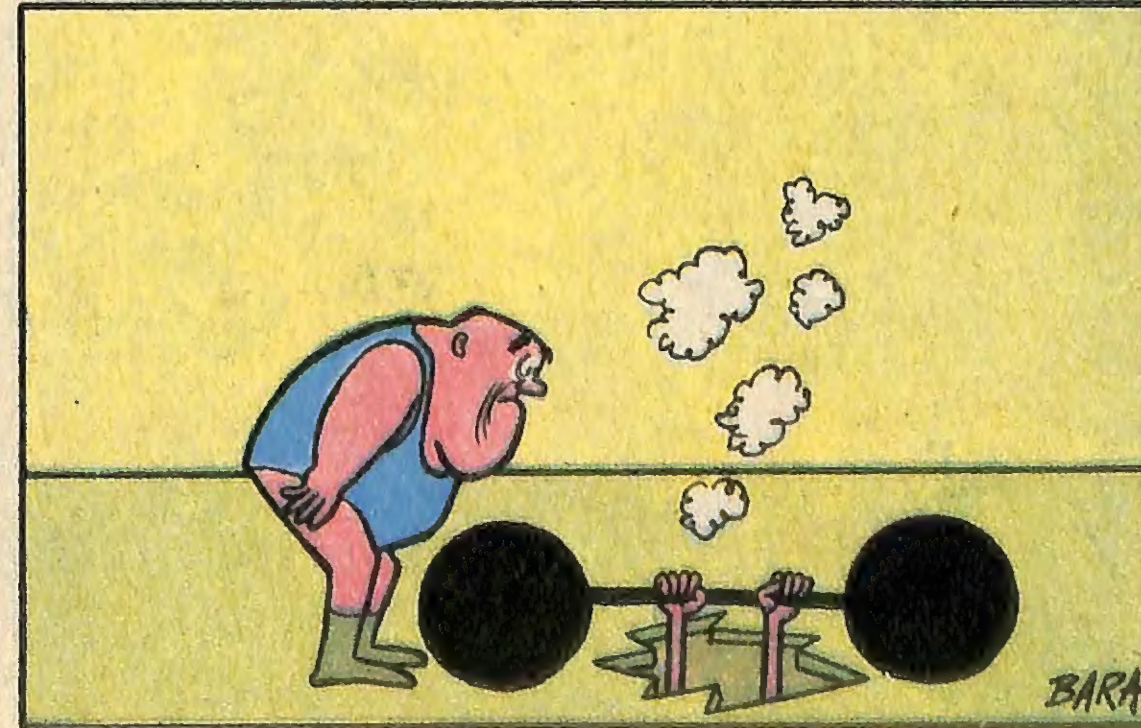












MICHEL VAILLANT

jean-pierre beltoise joël robert steve warson

Joël Robert, Jean-Pierre Beltoise, Michel en Steve komen uit in een trial.

IN THE POCKET!

!?!

HE HO

SPLATCH!

ARME STEVE. DE HARLEY IS EEN UITSTEKENDE MOTOR MAAR EEN VAILLANTE ZOU ONGETWIJFELD BETER ZIJN VOOR DIT WERK.

ALLEEN JEAN-PIERRE EN MICHEL EINDIGEN DEZE TRIAL OP RESPECTIEVELIJK DE 9e EN DE 18e PLAATS. STEVE GEEFT DE STRIJD OP NA DE 2e NON-STOP EN JOËL NA DE 6e.

HET ZAT ER DIK IN DAT DE KAMPIOEN VAN DE MOTOR-CROSS DIT RITME NIET LANG VOL ZOU KUNNEN HOUDEN. HIJ IS TE OPVLIEGEND VAN AARD VOOR EEN DERGELIJKE PROEF

!?!

NU IS HET GENOEG GEWEEST! IK GA ER VANDOOR!

IK BEGIN ER GENOEG VAN TE KRIJGEN!

OEF! DAT IS EEN STUK BETER!

VROOOOOOA

VROOOOA

RODEO OP 2 WIELEN

jean graton



Steve is niet erg gelukkig met zijn Harley.

















wordt vervolgd



De familie KLEESTER

tek.: E.AIDANS
tekst: Y.DUVAL

Kleester en Takeji ontsnappen en komen in een Japans theater





OP DAT MOMENT, NIET VER VAN HET THEATER...







HOGOSHA IS RAZEND OVER DE MISLUKKING. HIJ WERKT ALWEER EEN NIEUW PLAN UIT.



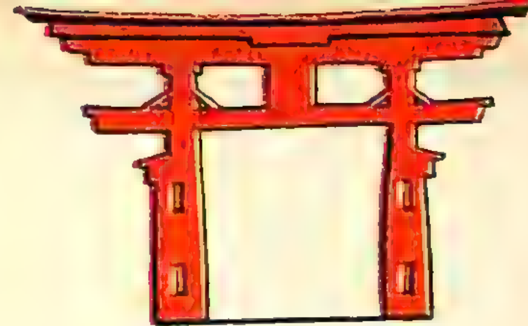


IN ZIJN HOOFDKWARTIER WACHT DE BANDIET EEN ONAANGENAME VERRASSING!





ontvoering in Tokio



terecht. Ze worden achtervolgd door de ontvoerders















wordt vervolgd

Vogelvrij en onafhankelijk... met haar mini

Cady



Katrien is echt een meisje van haar tijd. Minijurken? Zij heeft er een heel stel... en ook de bijpassende shetland pulls! En nu... nu heeft zij een mini CADY gekocht! Zij is eenvoudig weg dol op kleine, vinnige... maar veilige brommers (33 km/u)... als ze maar komfortabel zijn. Zij heeft dan ook een CADY gekozen, een met teleskoopvork... en tussen de drie knalhelle kleuren, die men haar voorstelde (rood, wit en blauw) heeft zij de voorkeur gegeven aan wit. Katrien geeft nu geen zier meer om het uur van haar laatste bus. Zij heeft immers haar CADY...
Zij is vrij en onafhankelijk. Helemaal! Natuurlijk zijn al haar vriendinnen een beetje jaloers wanneer zij zeggen :

"Katrien, die zit de hele dag in het zadel van haar CADY!"

Reeds meer dan 400.000 CADY's verkocht sedert 1966.
Alleen CADY paart JEUGD aan ERVARING.

Alleen CADY biedt u een volledige gamma van 3 mini brommers : ■ standaard ■ met teleskoopvork ■ met voor- en achtervering.
Vraag dokumentatie bij KAMOTO N.V.
Jacques Rayéstraat 30-32, 1030 BRUSSEL.

■ CADY : een produkt **MOTOBECANE**

AIRFIX

LANDING OP DE MAAN!



Op 21 juli 1969 zetten twee mannen voor het eerst hun voet op de maan. Een grote droom van de mensheid werd werkelijkheid!

AIRFIX

brengt je twee modellen die de reis naar de maan mogelijk maakten :

— N° SK 911 — de raket APOLLO SATURN V

met drie trappen en zijn ruimtecapsule met LM. Na het monteren kunnen de trappen van elkaar gescheiden worden. Hoogte : 80 cm.

— N° 393 LM - DE MAANLANDER

met 2 astronauten, gedetailleerde wetenschappelijke uitrusting en de voet die het landingsterrein op de maan voorstelt.

Vertegenwoordiging : 



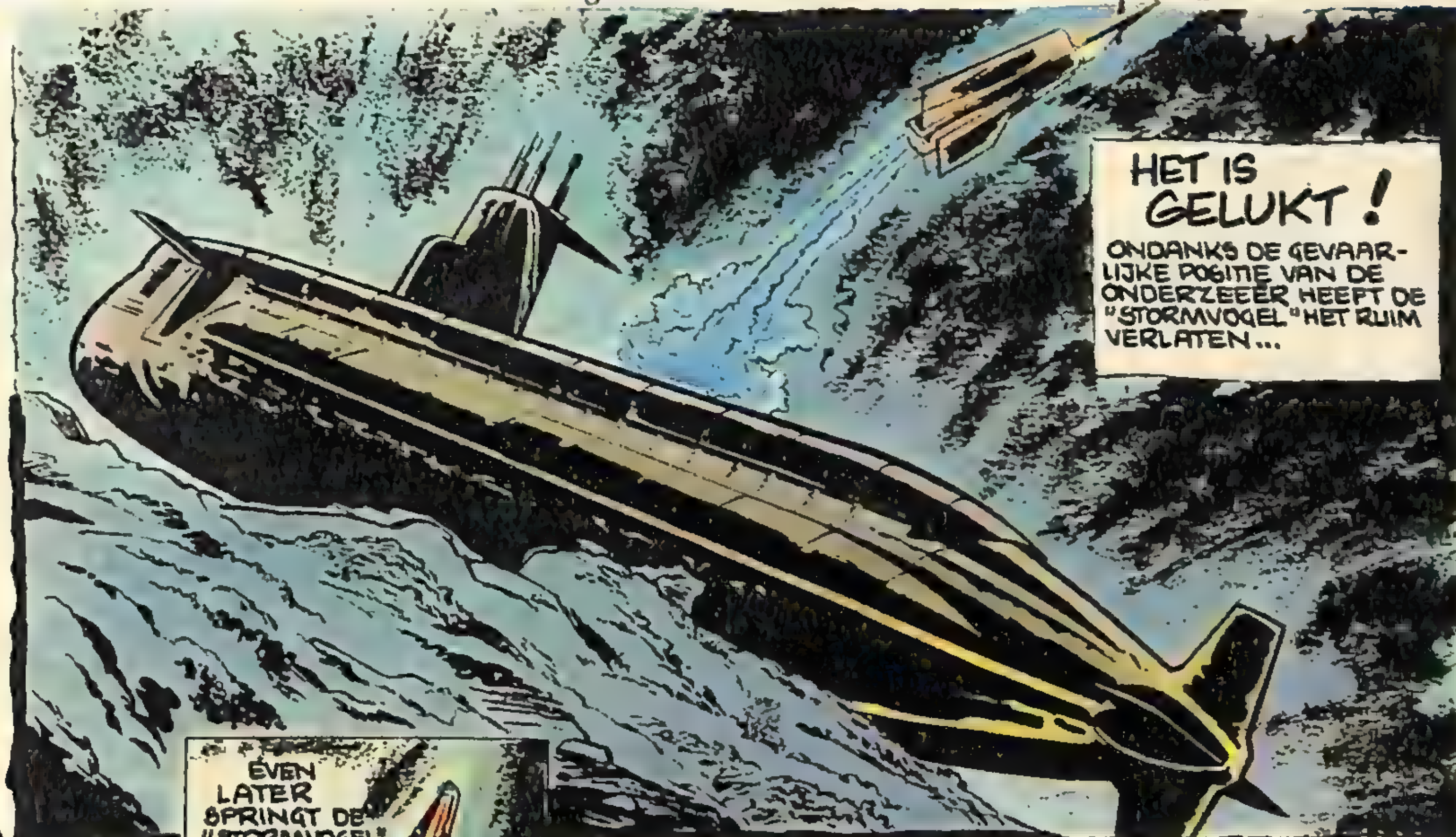
GIOVANNI DI CELLI



door A.WEINBERG

Gio wil proberen de verongelukte onderzeeër te redden door gebruik te maken van « de Stormvogel »

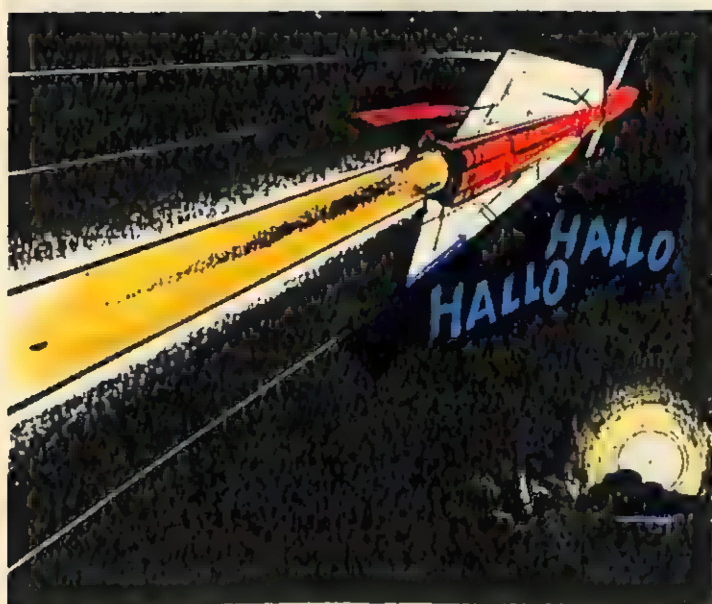








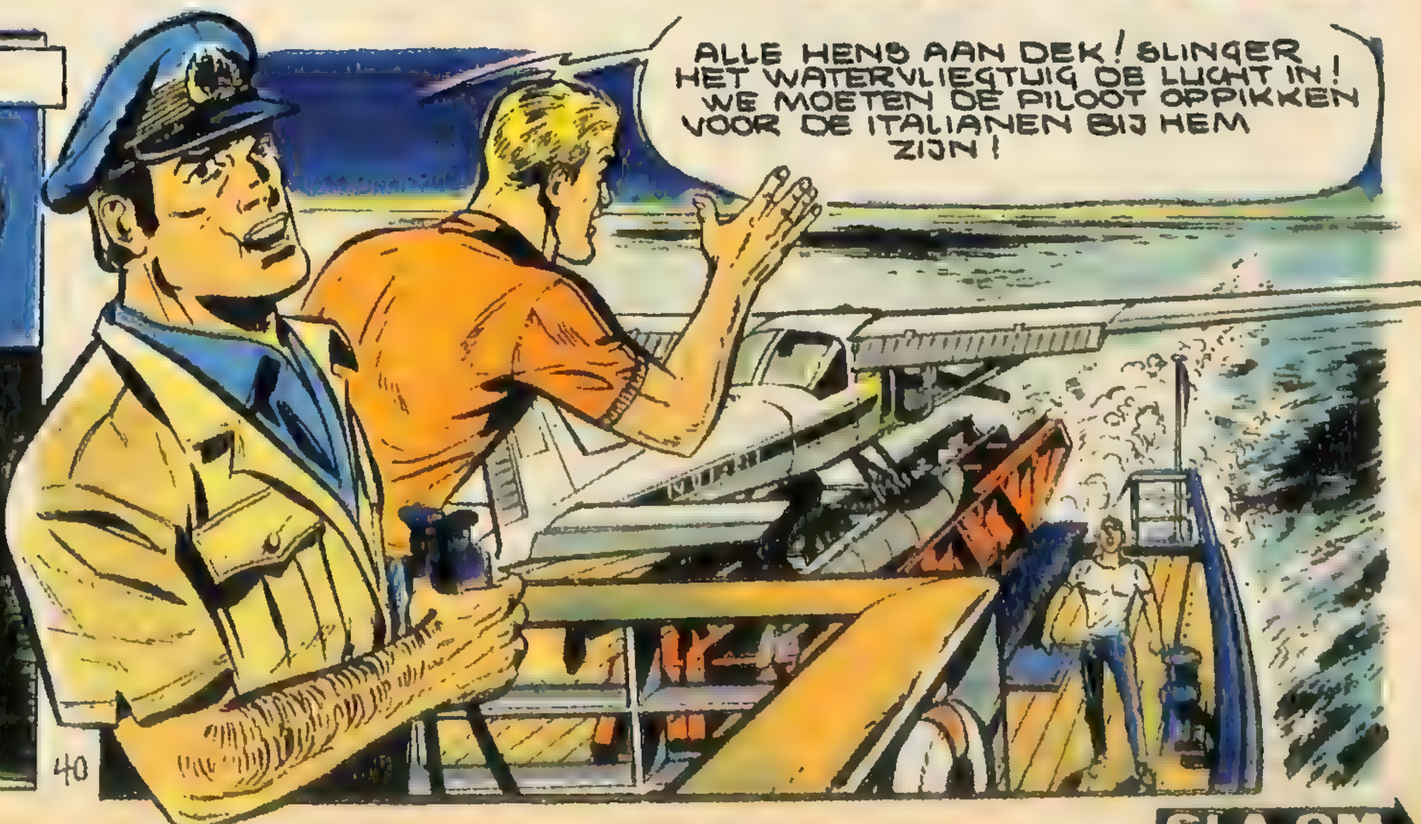












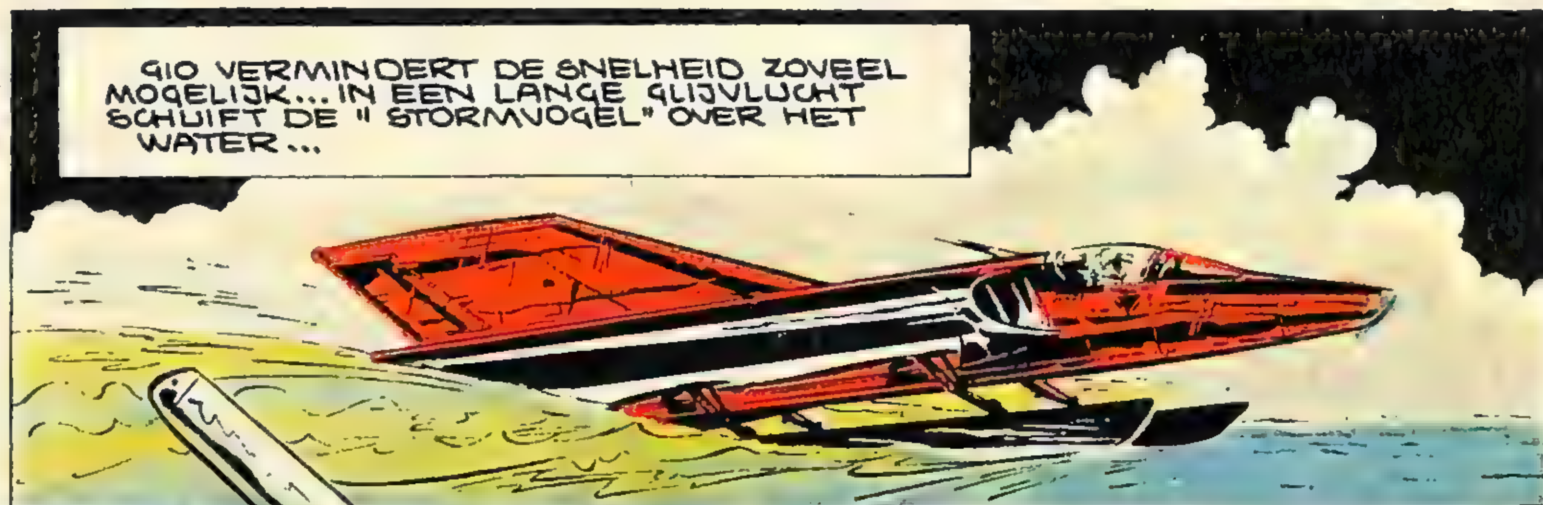
SLA OM

GIOVANNI DI CELLI



















ONTWERP 47

















wordt vervolgd



chocvol pinda's

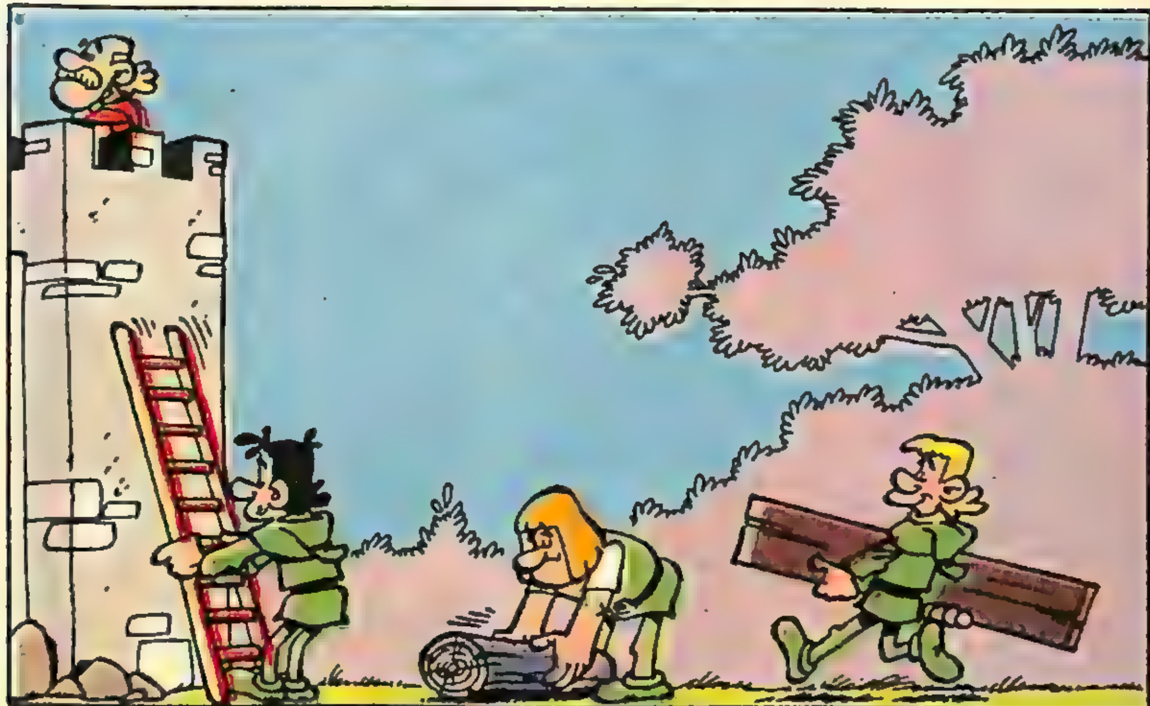
Een Snickers geeft u heel wat. Milde caramel. Luchtige nougat.
Onder- en onder- en ondergedompeld in een dikke laag
melkchocolade. Bovendien nog iets extra's. Pinda's. Massa's pinda's.
Knapperig. Versgebrand. Snickers.
Een choco-lading pinda's in één reep !

Nooit smaakten pinda's zo goed!



robin hoed



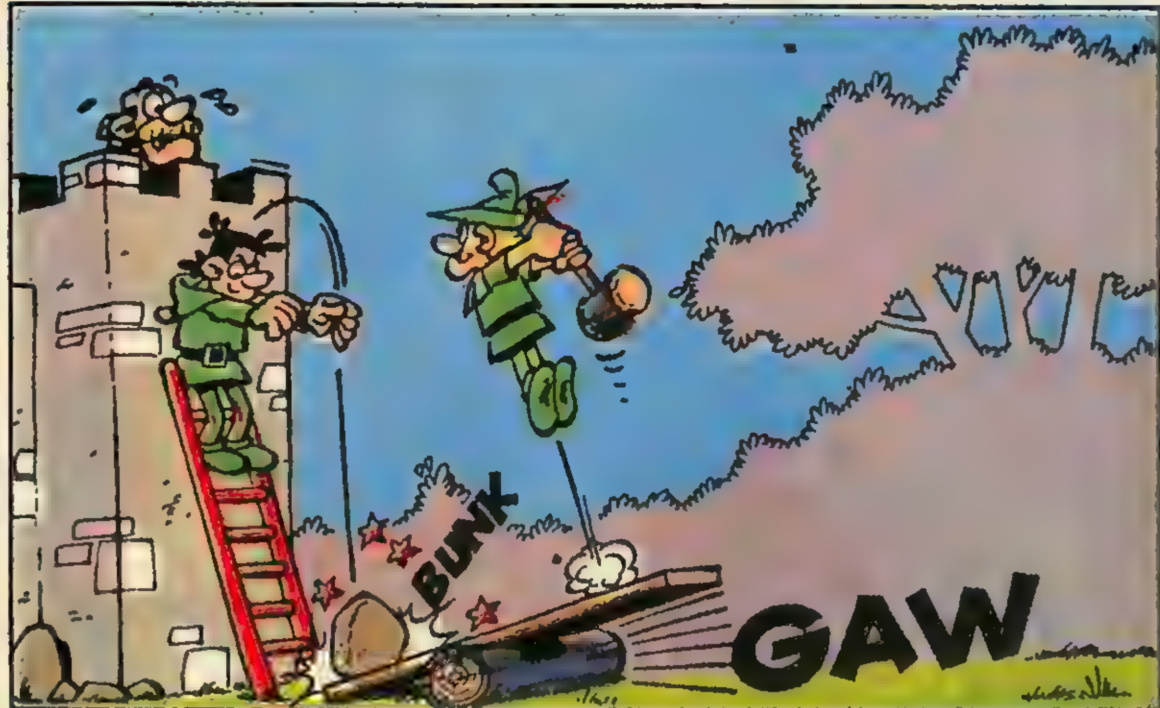


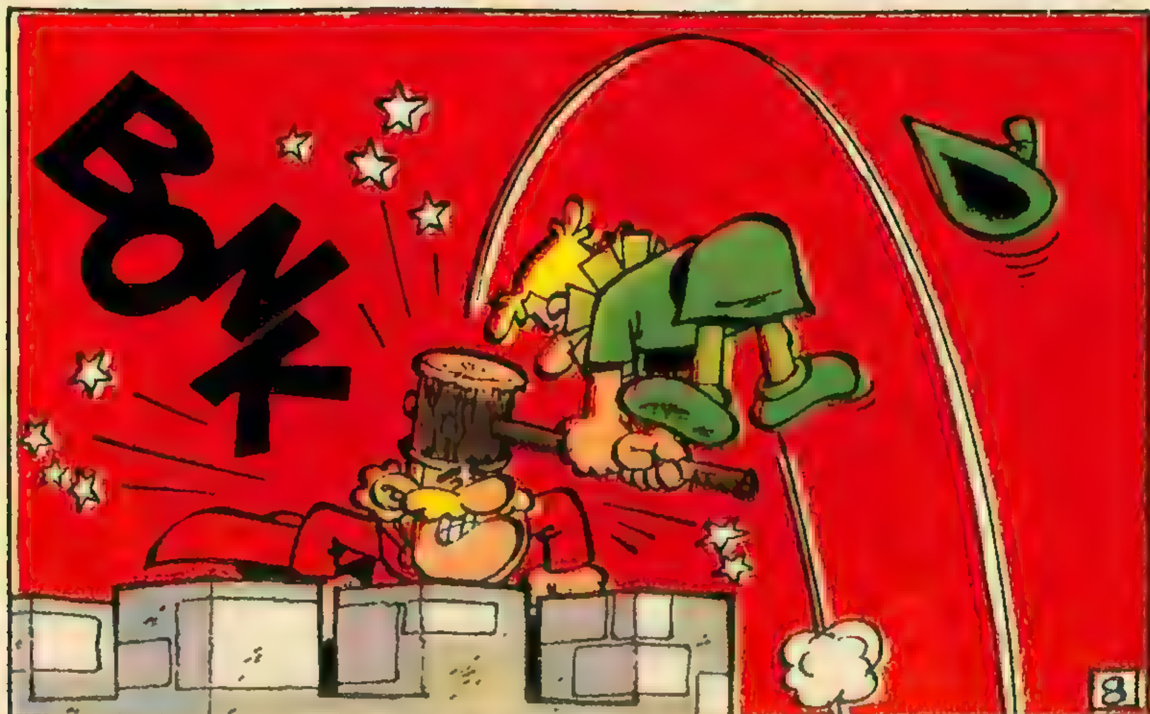


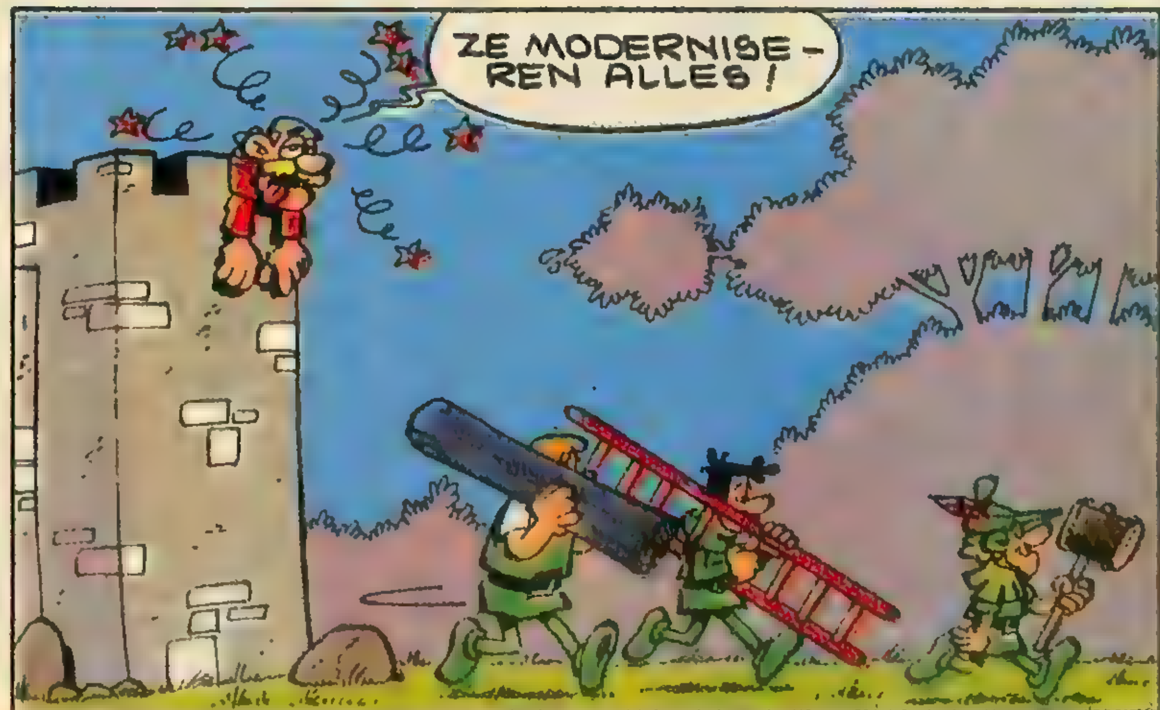


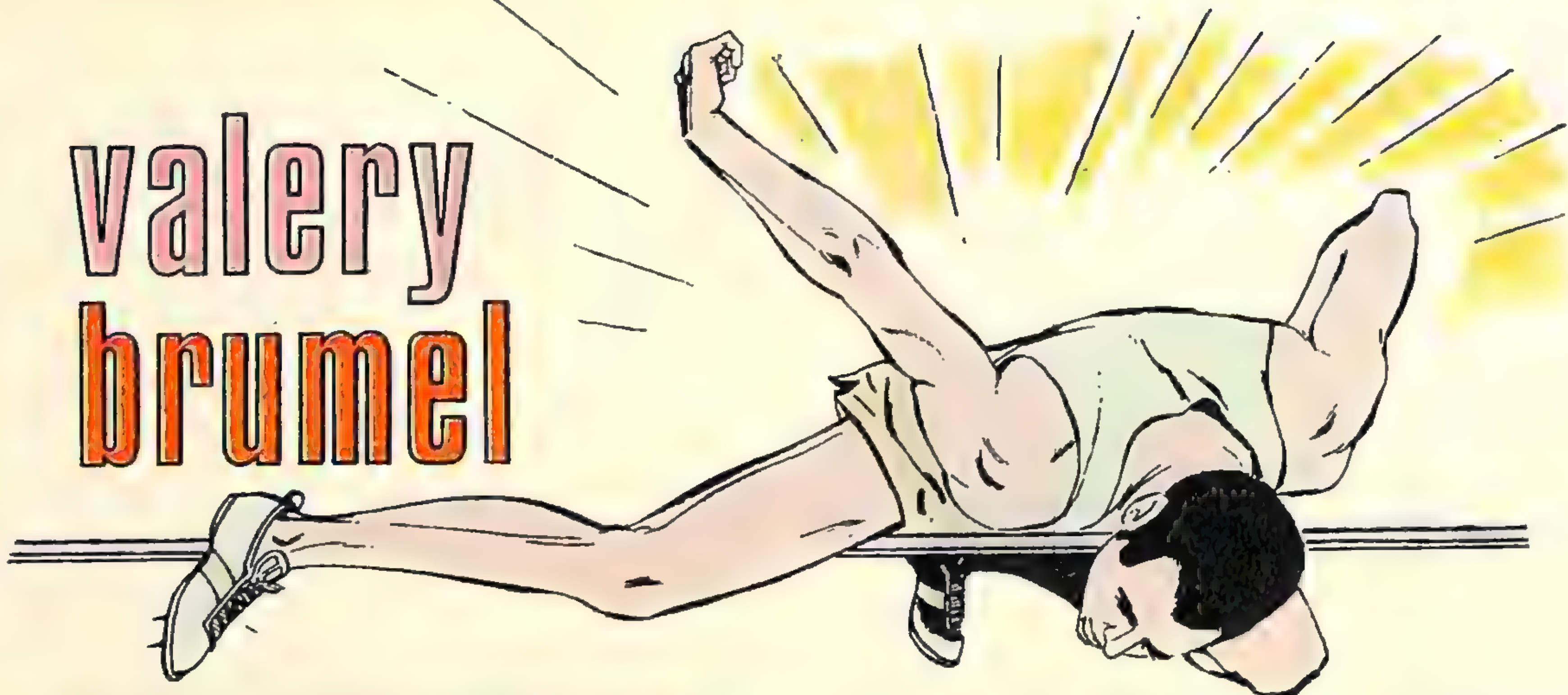










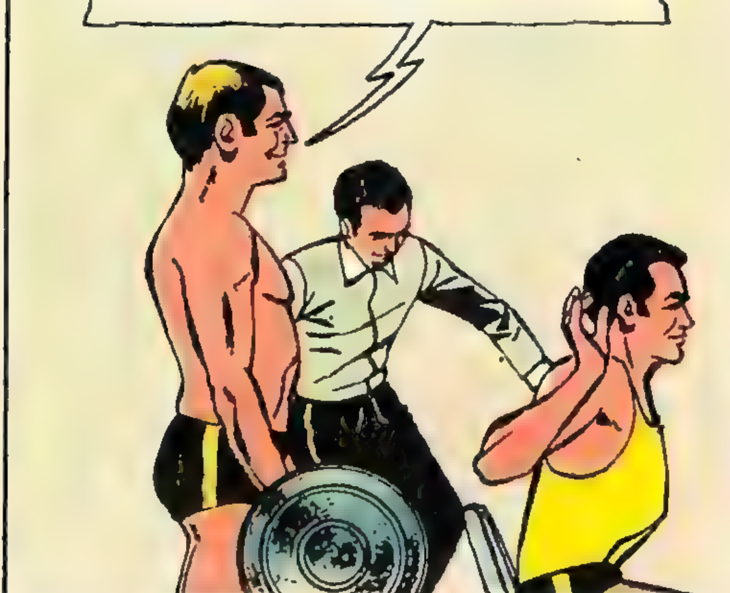


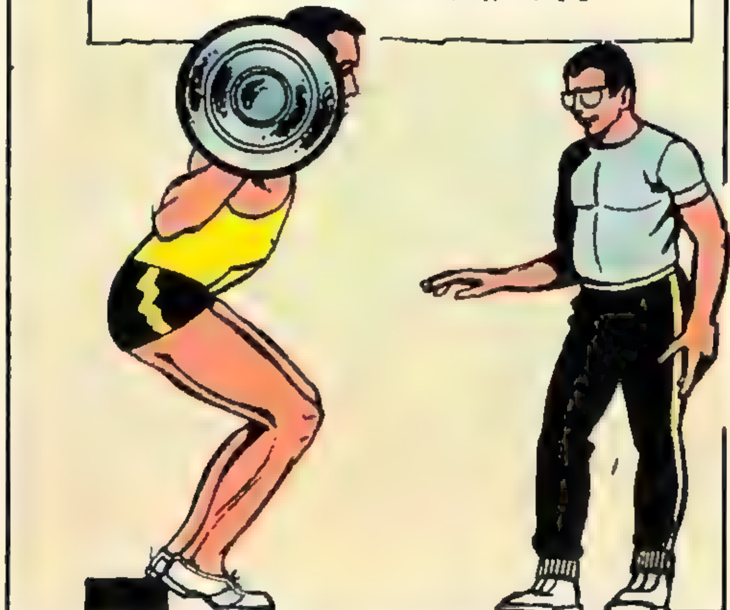
TEKST EN TEKENINGEN : JARRY





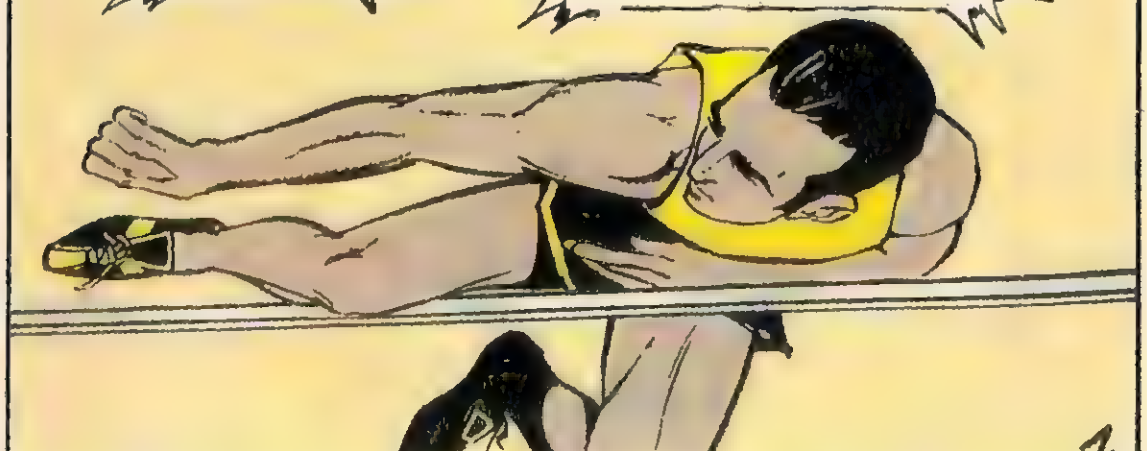








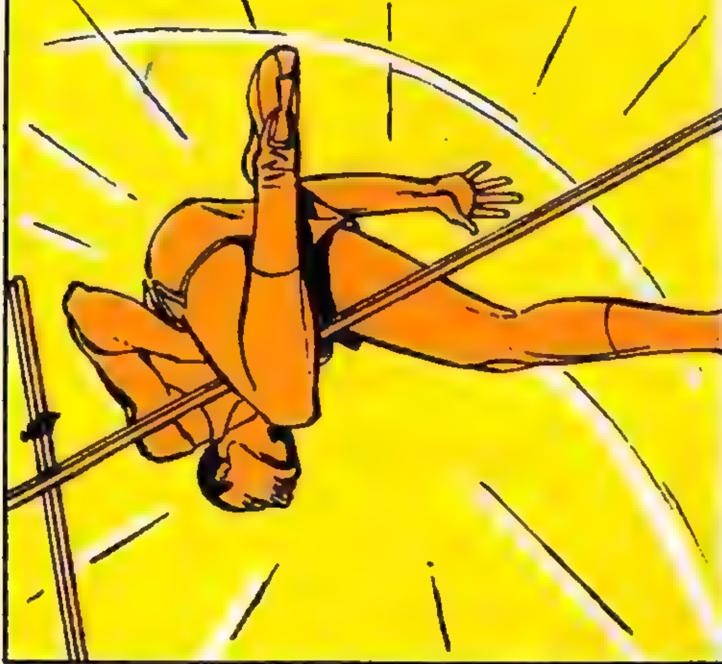
DEZE MAN UIT HET VAK IS VLADIMIR DIATSJKOV, DE GROTE DESKUNDIGE IN RUSLAND OP HET GEBIED VAN HOOGSPRINGEN. ZIJN NIEUWE LEERLING VALERY BRUMEL STAAT OP HET PUNT GROTE BEKENDHEID TE VERWERVEN. EN OP 1 APRIL 1960 TE YALTA...



HET JAAR 1960 ZOU VOOR VALERY BRUMEL VAN GROTE BETEKENIS ZIJN OMDAT HET TEVENS EEN OLYMPISCH JAAR WAS. HIJ GAAT ALS SPRINGER NAAR ROME, MAAR DE GROTE FAVORIET VAN DAT OGENBLIK IS DE AMERIKAAN JOHN THOMAS, WERELDRECORDHOUDER HOOGSPRINGEN MET 2,22 M. DE GEBEURTENISSEN ZORGEN ECHTER VOOR VERRASSINGEN...

NA EEN STRIJD VAN 5 UUR BLIJVEN DRIE DEELNEMERS OVER. THOMAS EN TWEE RUSSEN CHAVLAKADZE EN... BRUMEL. DE LAT IS OP 2,16 M.





CHAVLAKADZE BEHAALT DE EERSTE PLAATS EN BRUMEL DE TWEEDE, MAAR IEDEREEN BESCHOUWT HEM ALS DE GROTE OVERWINNAAR. OP ZIJN 18e JAAR HEEFT HIJ EEN ZILVEREN MEDAILLE VEROVERD.



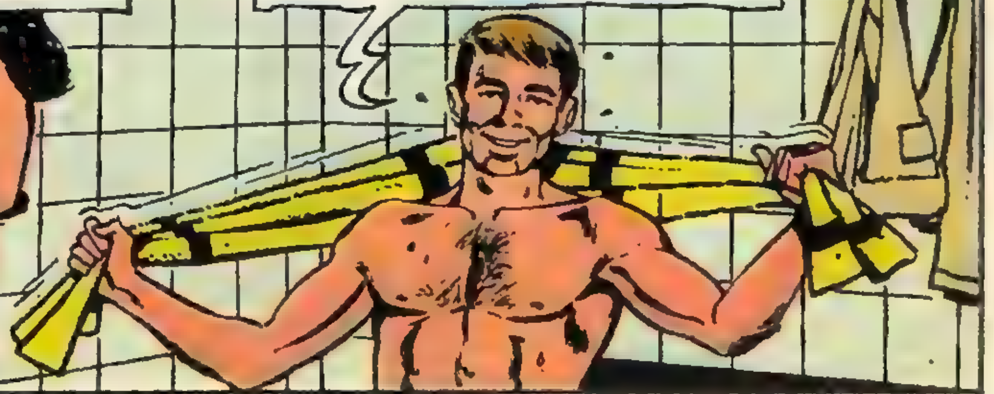
OP 28 JANUARI 1961 WORDT VALERY BRUMEL TIJDENS ZAALWEDSTRIJDEN IN LENINGRAD DE "HOOGSTE MAN" TER WERELD MET EEN SPRONG VAN 2,25 M.



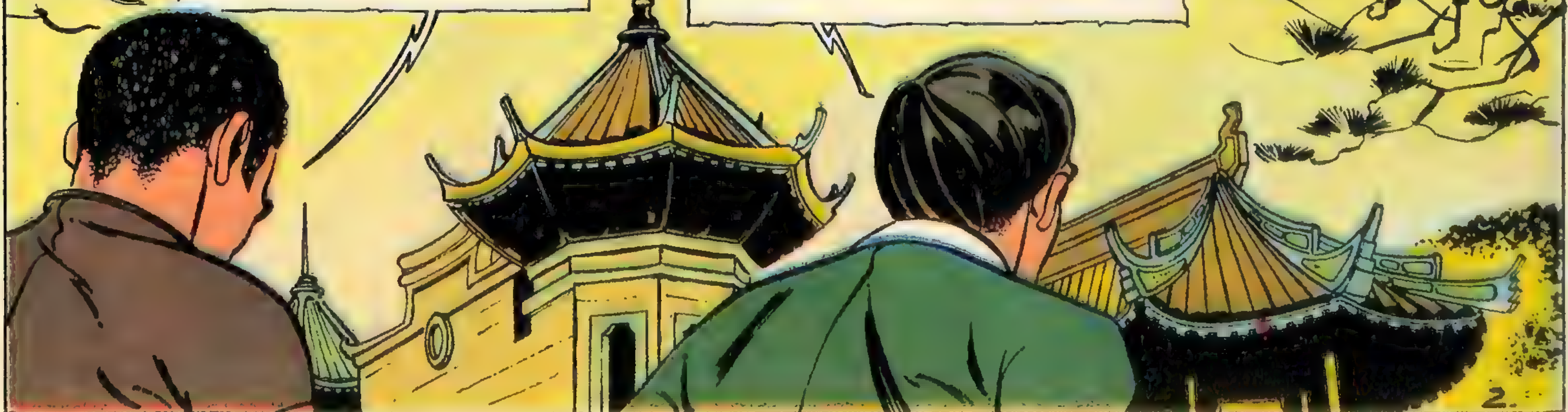


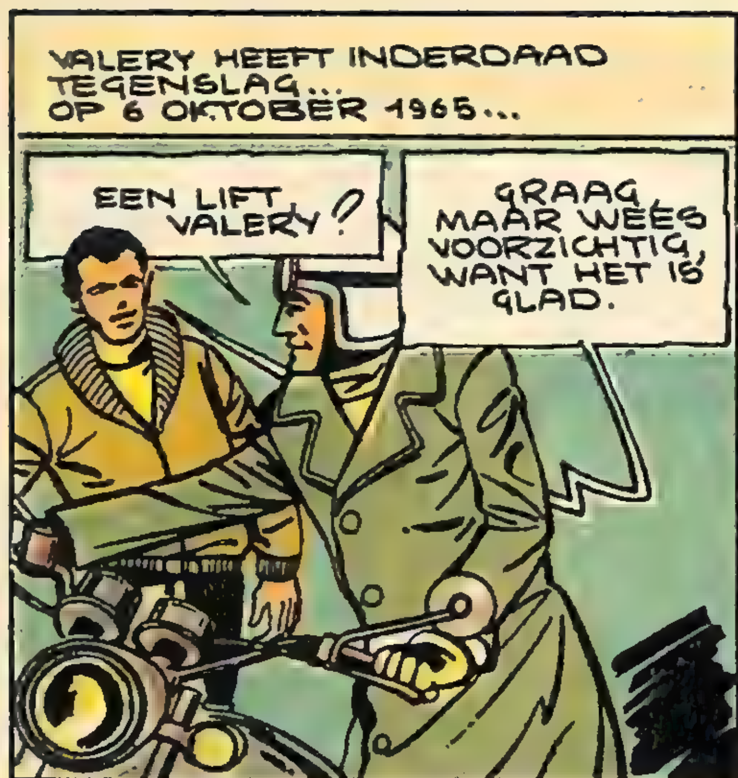






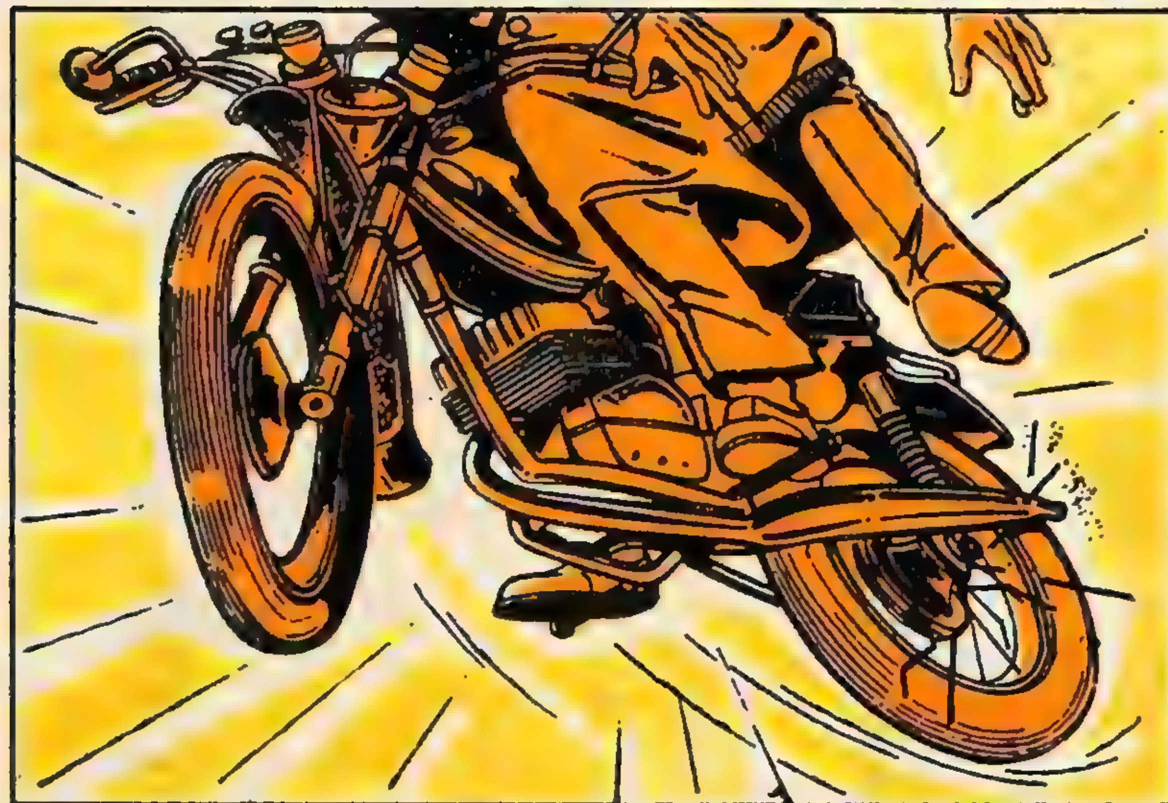
TWEE BELANGRIJKE GEBEURTENISSEN HEBBEN VOOR BRUMEL PLAATS OP 21 JULI 1963, ALS HIJ HET WERELDRECORD OP 2,28M BRENGT EN IN 1964 ALS HIJ IN TOKIO OLYMPISCH KAMPIOEN WORDT...

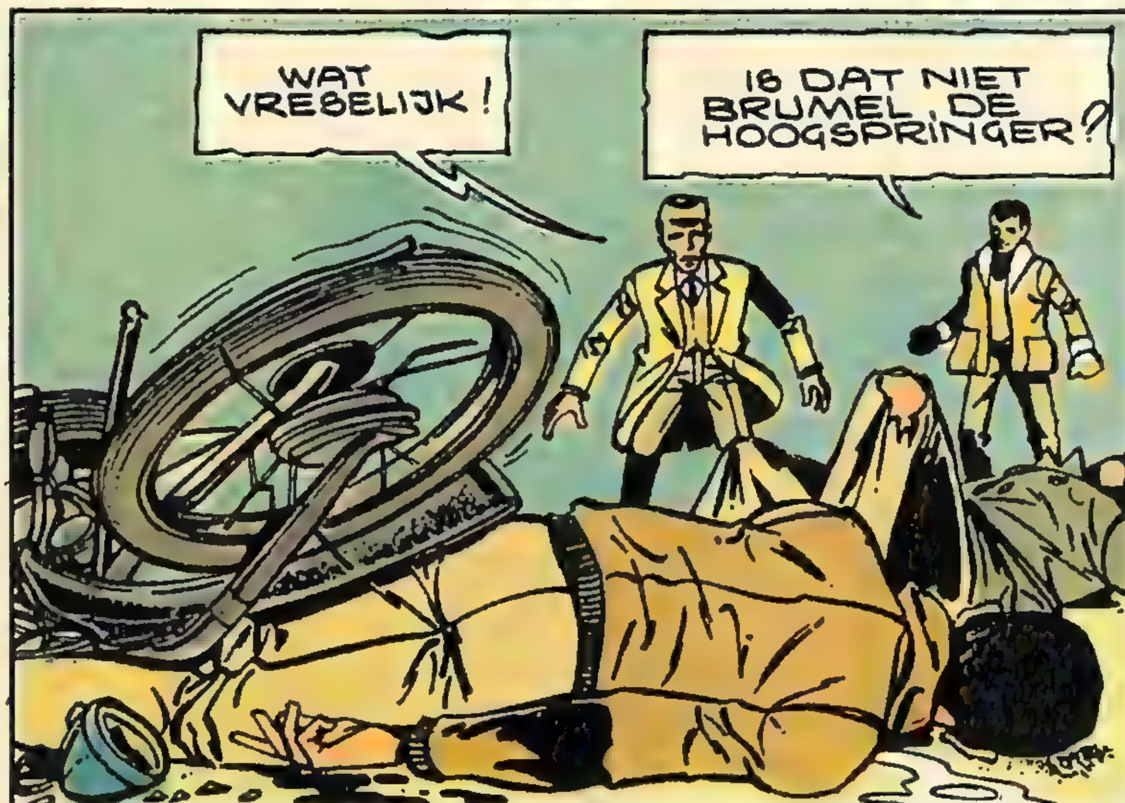



VALERY HEEFT INDERDAAD TEGENSLAG... OP 6 OKTOBER 1965...
EEN LIFT, VALERY?
GRAAG, MAAR WEES VOORZICHTIG, WANT HET IS GLAD.

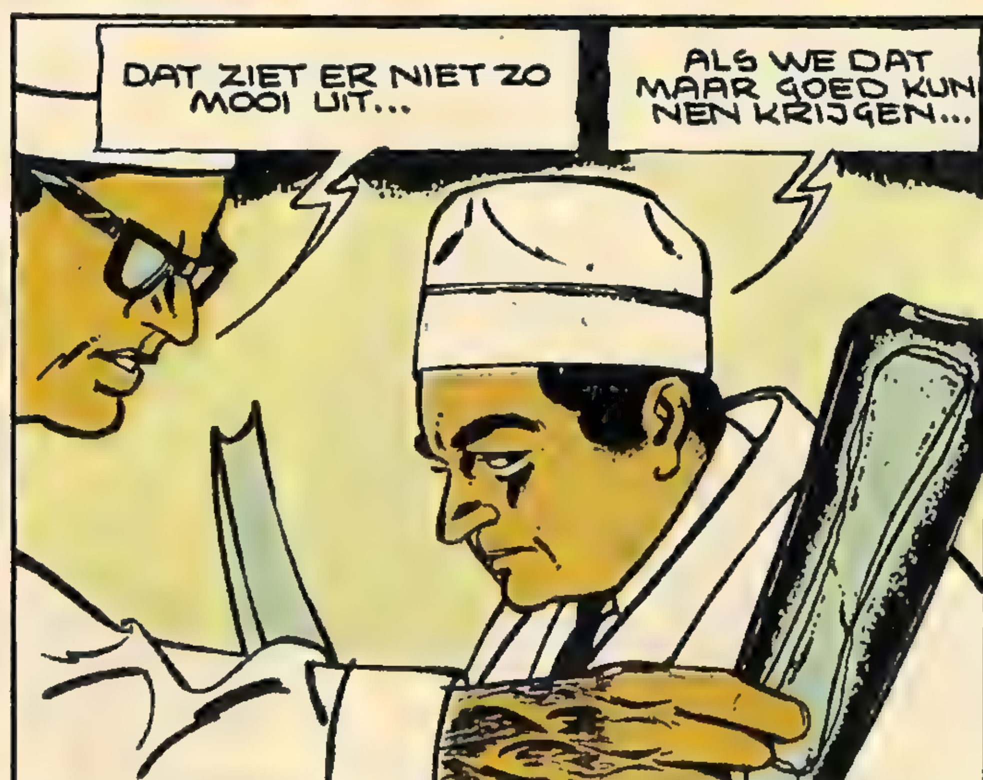

ZEUR NIET! OP VOLLE KRACHT VOORUIT!


DIMITRI, DOE ALSJEBLIEFT WAT KALMER AAN... OH!




WAT VRESELIJK!
IS DAT NIET BRUMEL, DE HOOGSPRINGER?

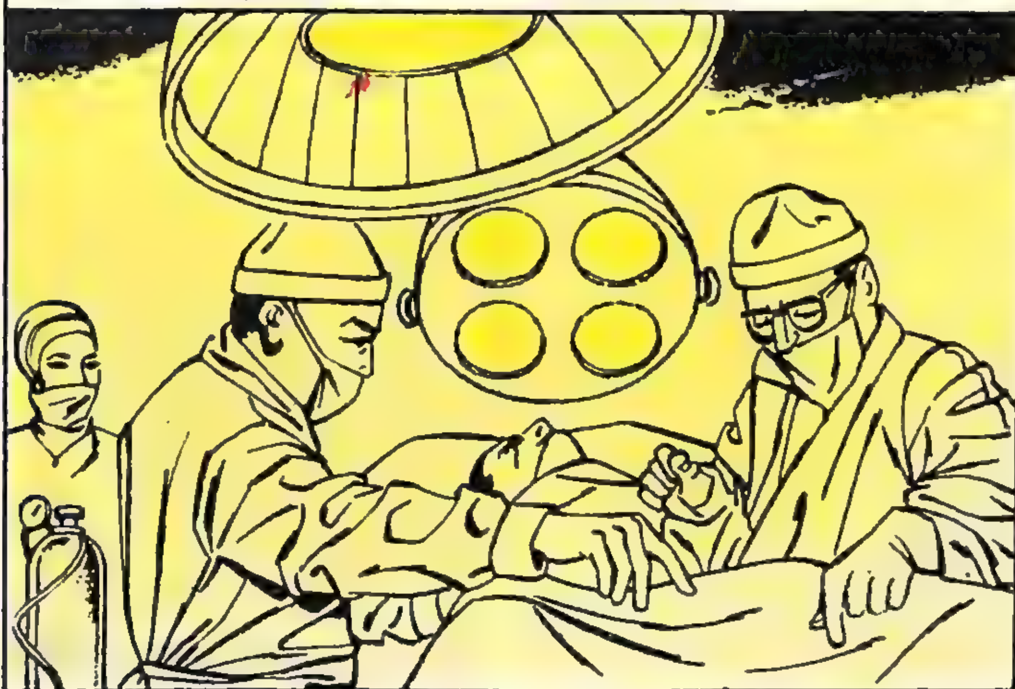

DE OLYMPISCHE KAMPIOEN IS ZWAAR GEWOND...
HET SCHEENBEEN EN HET KUITBEEN ZIJN OP VERSCHILLENDE PLAATSEN GEBROKEN.
...EN ER IS EEN GECOMPLICEERDE BREUK BIJ DE ENKEL...


DAT ZIET ER NIET ZO MOOI UIT...
ALS WE DAT MAAR GOED KUNNEN KRIJGEN...


PROFESSOR KOESJEREVSKO VAN HET SKLIFOSOVSKI-ZIEKENHUIS VERKLAART HET VOLGENDE:
WE ZULLEN HET ONMOGELIJKE DOEN OM HEM TE REDDEN, MAAR ZELFS DAN NOG ZAL ZIJN RECHTERBEEN KORTER BLIJVEN DAN HET ANDERE...


HET NIEUWS WORDT MET GROTE VERSLAGENHEID GELEZEN...
WAT VRESELIJK VOOR HEM!
3.

VALERY BRUMEL MOET IN TOTAAL ZES MAAL GEOPEREERD WORDEN...



IN DE LENTE VAN 1966...





MAAR HELAAS...





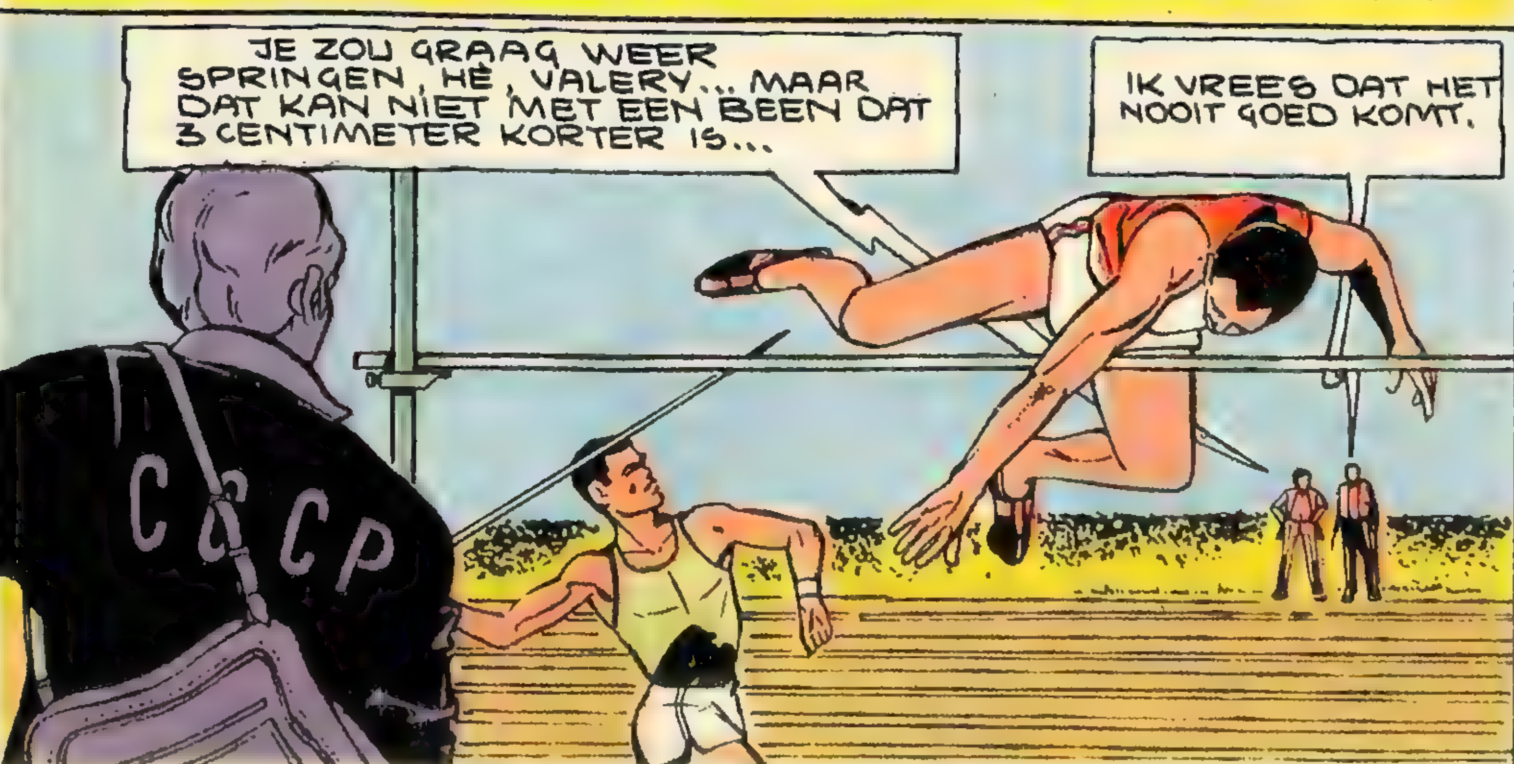
NA DIT TWEEDE ONGELUK GEEFT PROFESSOR KOESJEREVSKO EEN PERSCONFERENTIE...



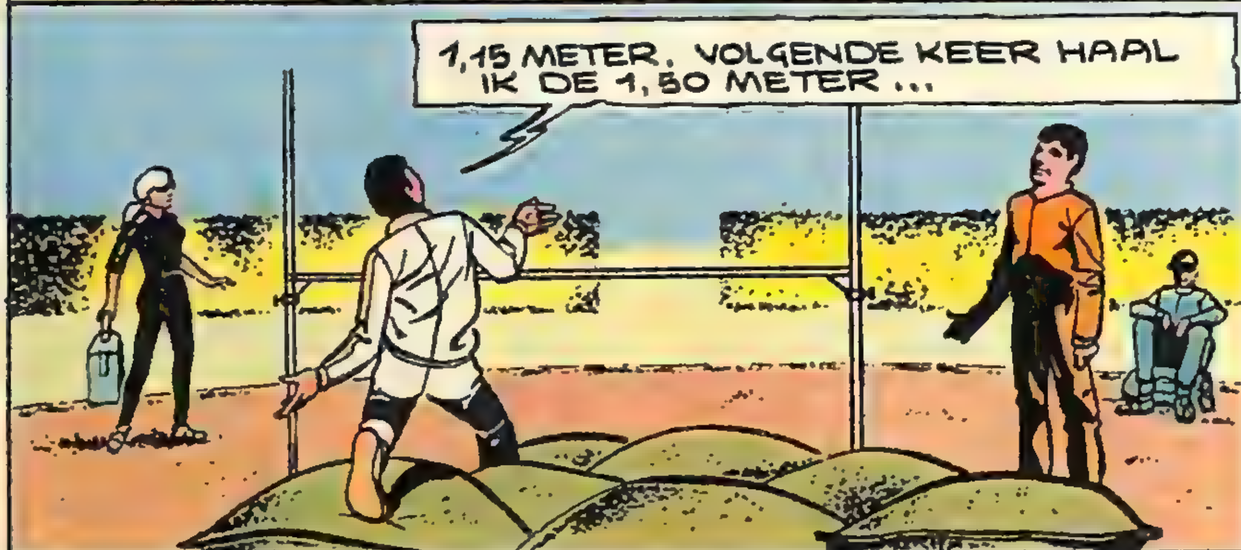
WEER LIGT VALERY MAANDEN LANG IN HET ZIEKENHUIS...



IN HET BEGIN VAN HET OLYMPISCHE JAAR 1968 IS VALERY AANWEZIG BIJ DE TRAINING VAN DE RUSSISCHE ATLETEN, DIE NAAR MEXICO ZULLEN GAAN...

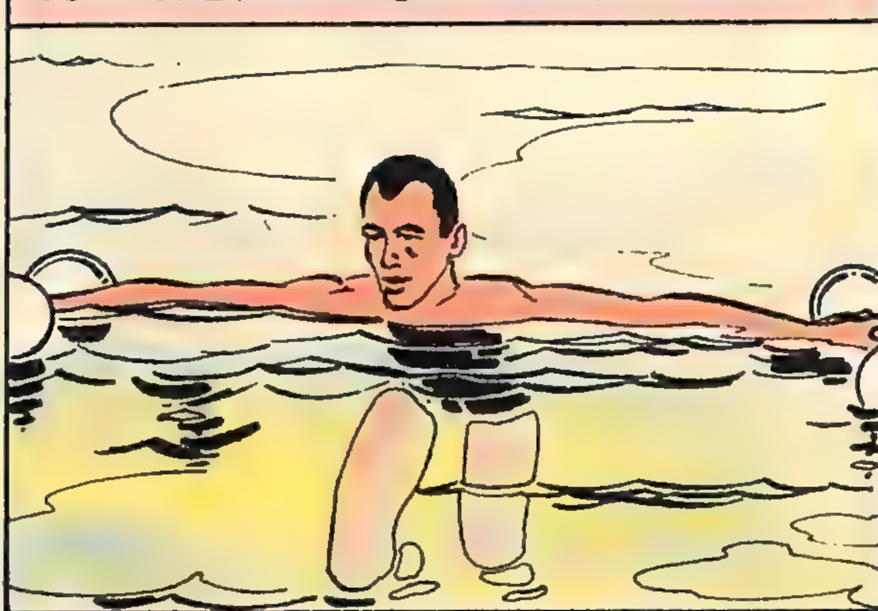




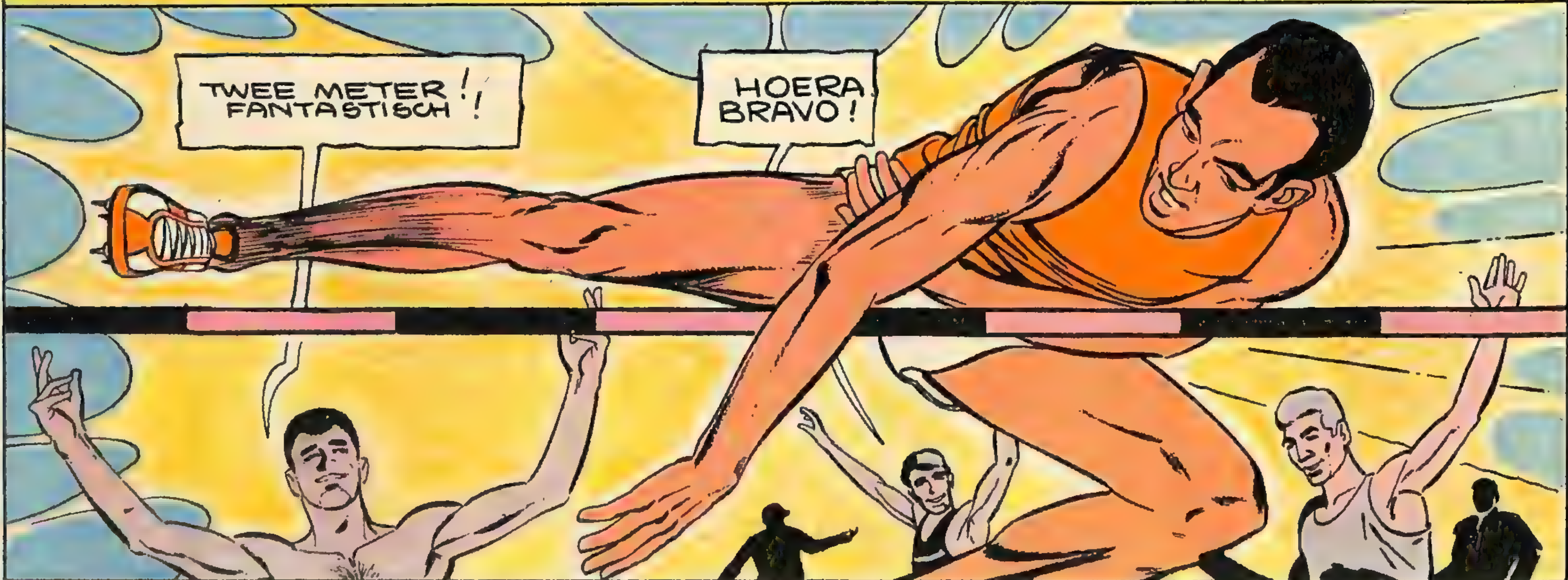








HET BEEN VAN BRUMEL HEEFT 1000 DAGEN IN HET GIPS GEZETEN EN HIJ HEEFT 36 MAANDEN LANG OP KRUKKEN GELOPEN...





IEDEREEN IS BENIEUWD OM TE WETEN OF VALERY BRUMEL TIJDENS DE OLYMPISCHE SPELEN TE MUNCHEN - 1972 - ZIJN EIGEN RECORD ZAL VERBETEREN. HOE HET OOK ZIJ, VALERY BRUMEL ZAL ALTIJD HET SYMBOOL BLIJVEN VAN ONWANKELBARE MOED EN GROTE WILSKRACHT, DE KENMERKEN VAN DE ECHTE SPORTMAN.



GRATIS : ONS GESCHENK VAN DE MAAND

koud of warm
net zoals je wil !

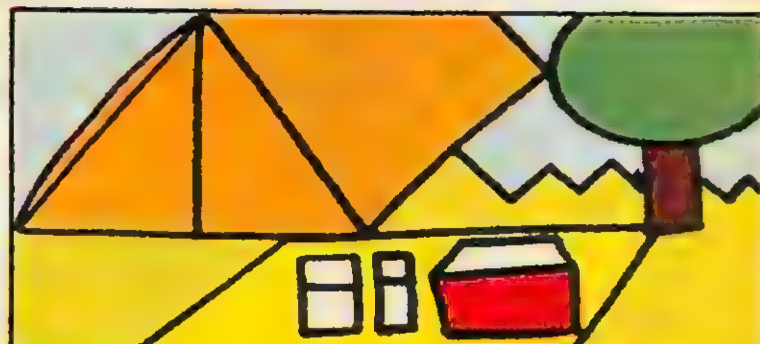
Een gezellig geschenk dat "het ijs breekt" (néé, niet doet smelten !).

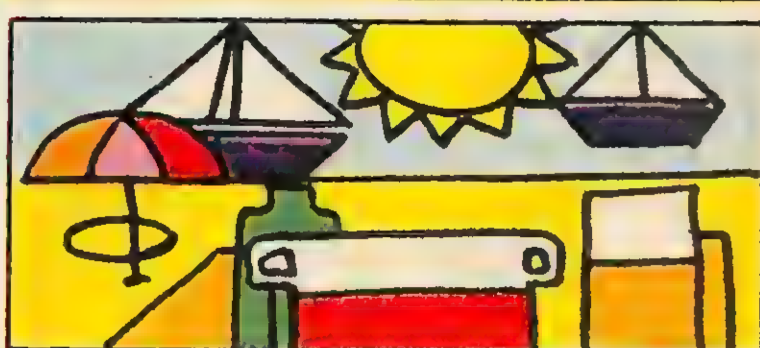
Zet **ICE-PAK** in de freezer van je ijskast : hij verzamelt de koude ! In kokend water behoudt hij de warmte !











Neem Ice-Pak mee voor

een pick'nick, om te kamperen op het platteland of aan zee : koele dranken, warme maaltijden (of omgekeerd) op het moment dat je er trek in hebt !
Gun jezelf dit pleziertje : het is **GRATIS !**

BON

voor het KUIFJE's geschenk van de maand

Vul onderstaande bon in en stuur hem naar : « **KUIFJE'S GESCHENK VAN DE MAAND** », P.H. Spaaklaan 7 - 1070 Brussel, vóór 30 april 1970. Je krijgt **GRATIS** de draagbare **ICE-PAK** die een waarde heeft van 15 fr.

NAAM : ....

Voornaam : .... Leeftijd : ....

Volledig adres : ....

....

Postnummer : ....

Wil je een tweede ICE-PAK, ga dan naar een sportzaak of naar een warenhuis.
Dealers voor België : **OMNISPORT**, Koolmijnkaai 54, 1080 Brussel.

de koene ridder



door F. CRAENHALS

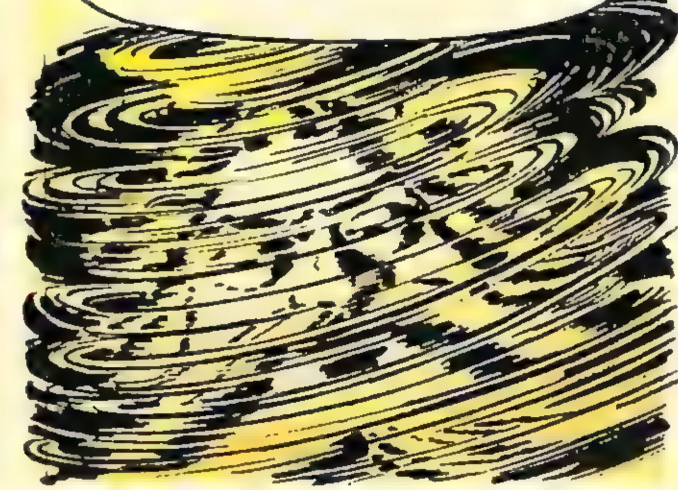
Koning Arthus vertelt Gilbert waarom hij, tijdens de afwezigheid van zijn dochter,



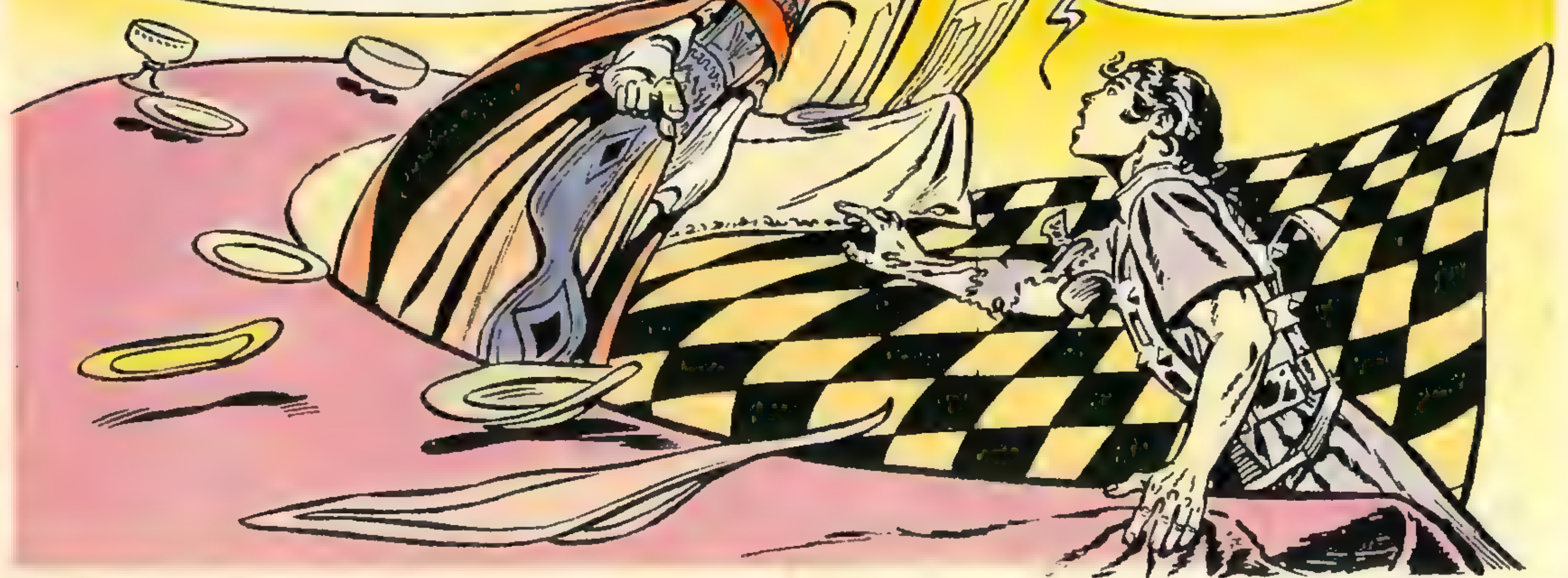




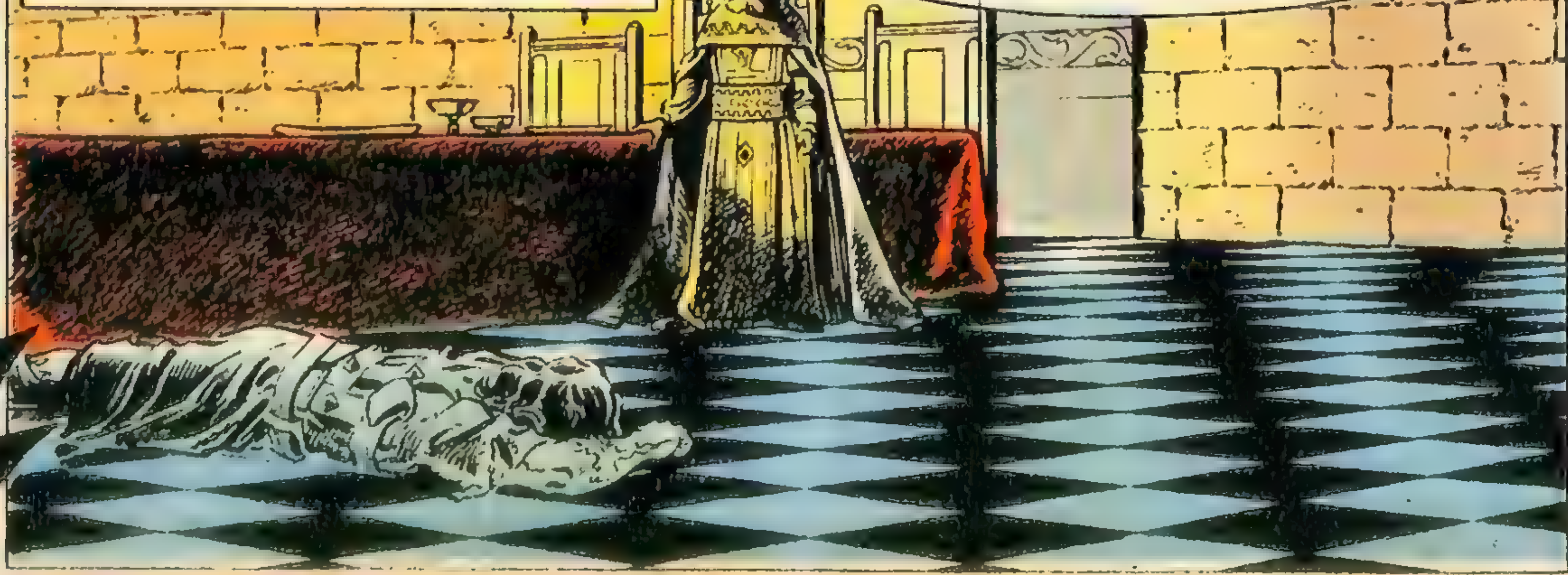










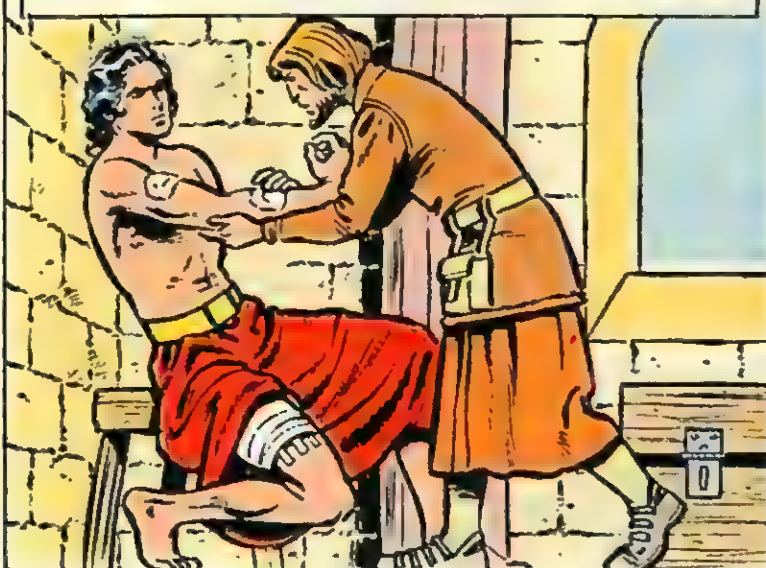


HET GEHEIM VAN KONING ARTHUS



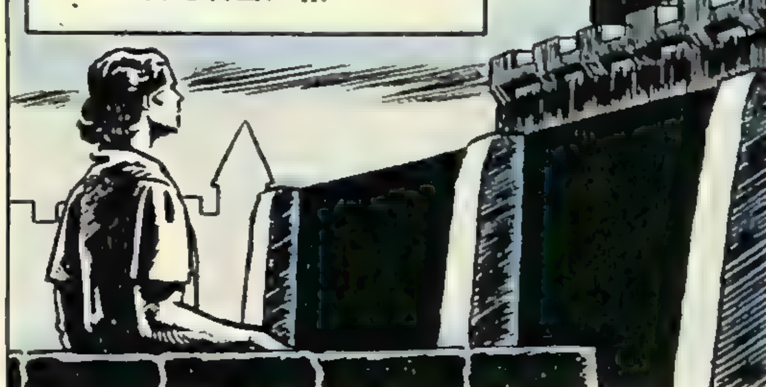
een plaatsvervangster voor haar aan zijn zijde wilde hebben.



















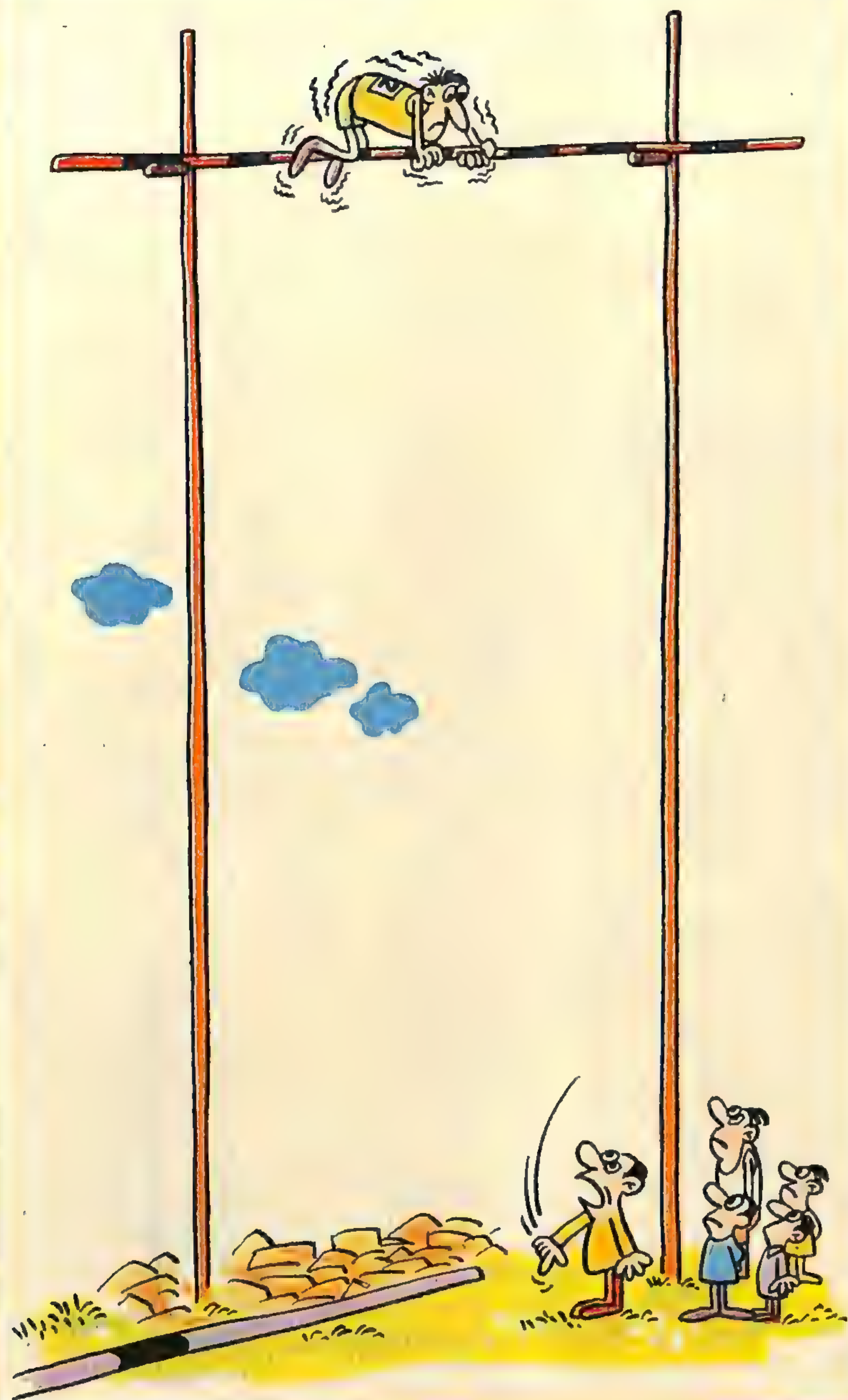




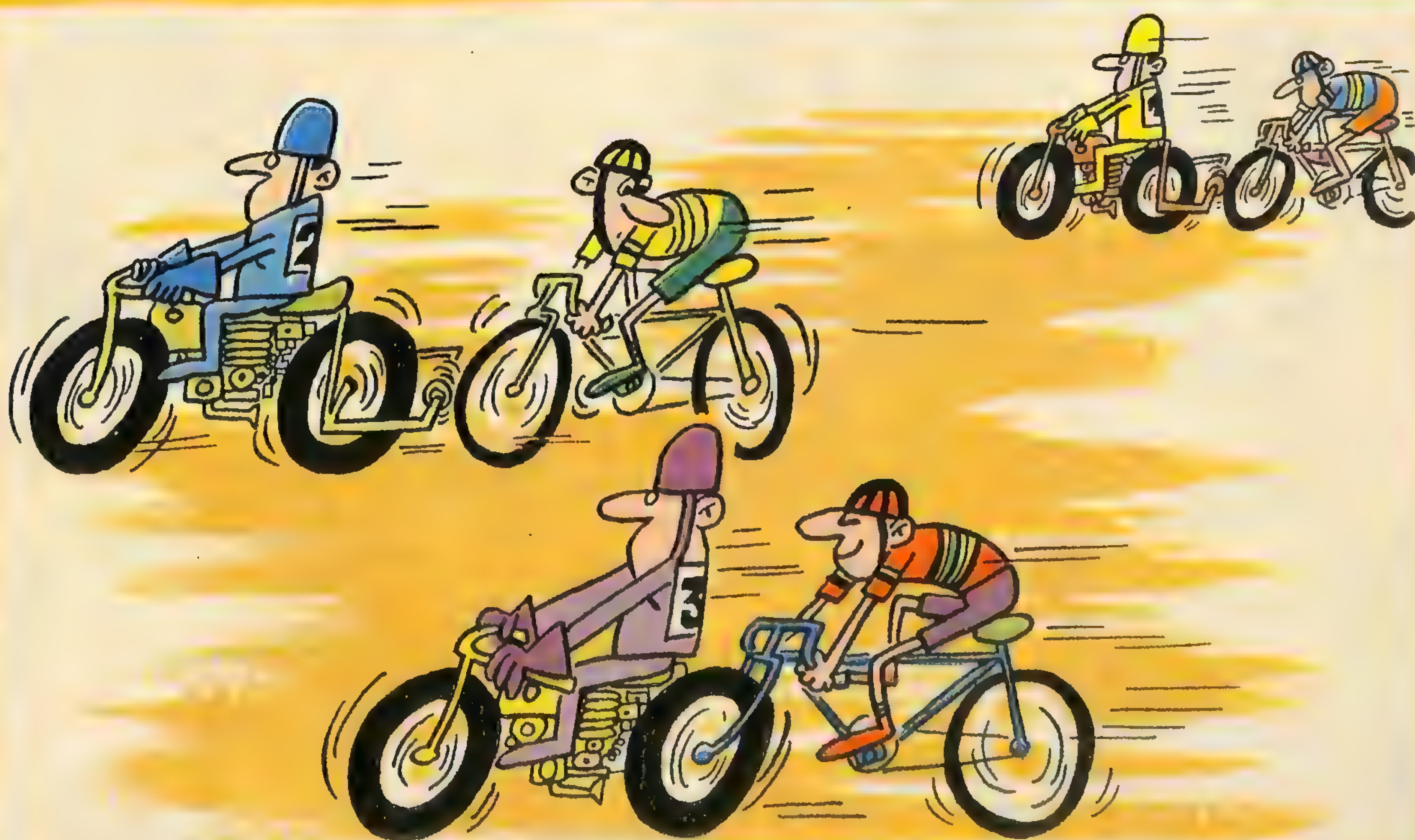


wordt vervolgd

lachen met Ploeg







BERNARD PRINCE



DE

Onze vrienden besluiten de moeraal een grote hoeveelheid vis te voeren om het monster

















WET VAN DE ORKAAN

door Hermann + Greg

gemakkelijker uit te kunnen schakelen. Djinn merkt dat een kat, die van de vis gegeten heeft, dol wordt.





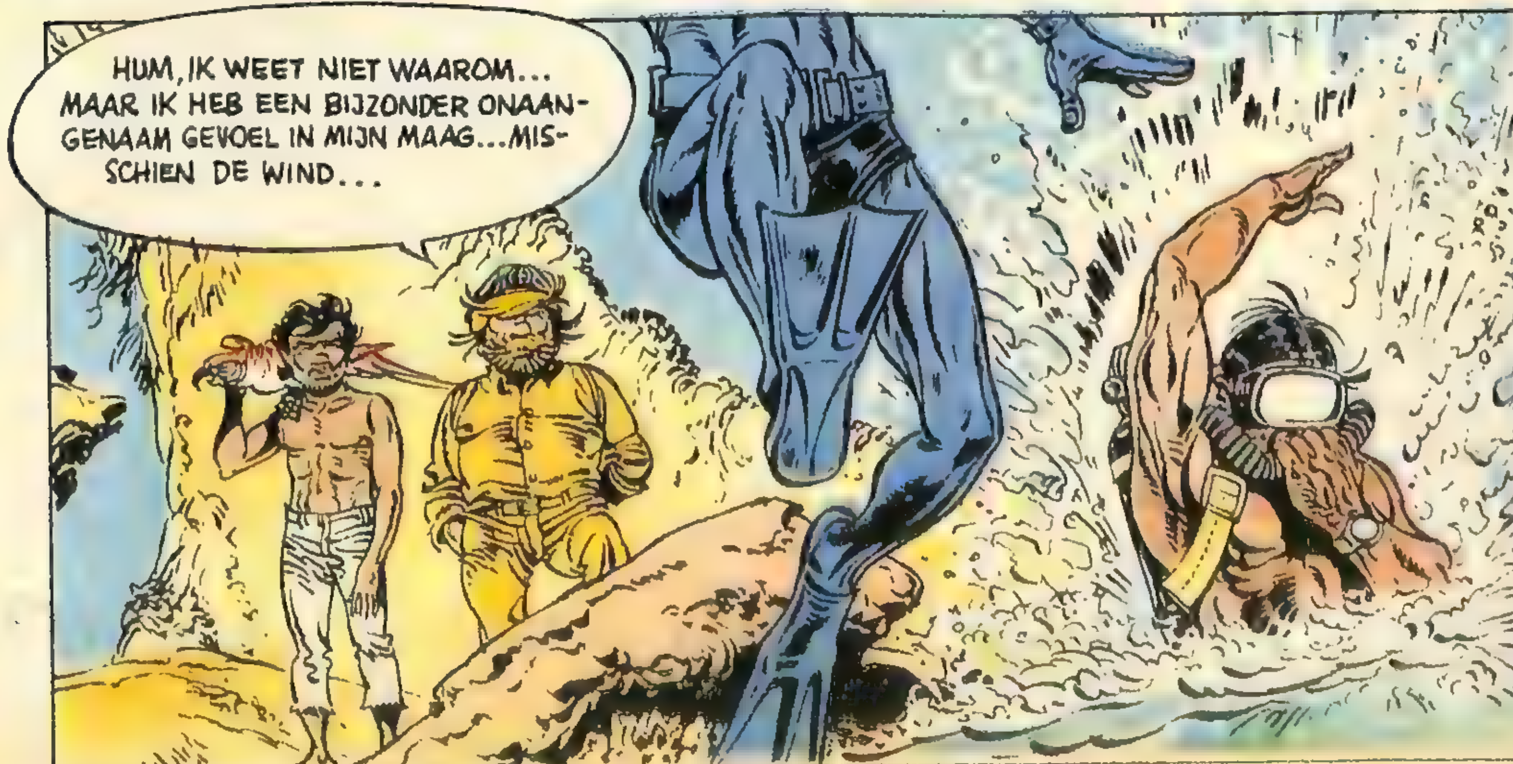






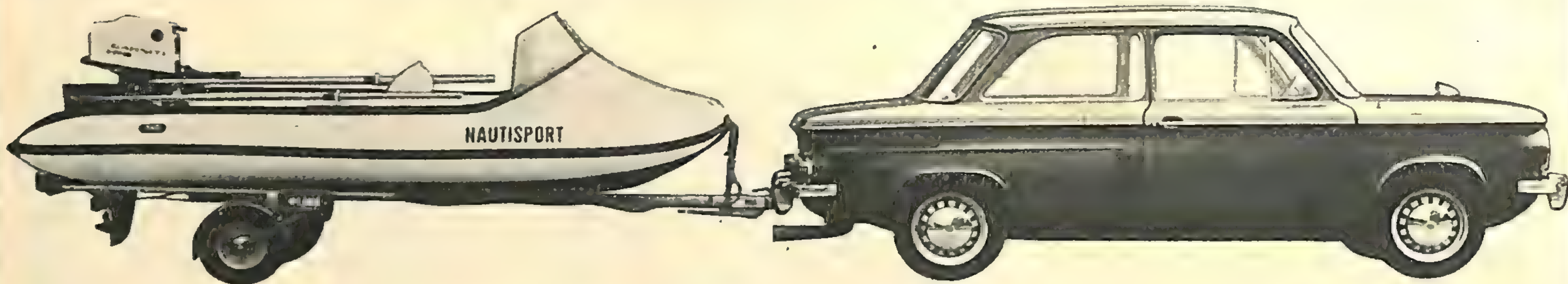








wordt vervolgd



IK HEB GEWONNEN !



Maar ja, niet iedereen
kan de éérste prijs winnen van de
SUPER-WEDSTRIJD van KUIFJE !
Mag ik jullie een goede raad geven ?
Doe zoals mijn ouders en oom Pol !
Zij waren zó enthousiast, dat ze een lange brief hebben geschreven naar OMNISPORT om inlichtingen te vragen en de volledige uitzet VAKANTIE 70 te kopen !



Wat zullen we heerlijk kunnen slapen in onze DAUPHINE, een tent en lekker luieren op het zonne-terras...

André JAMET



Zullen we ook de CAMPING CAR André JAMET bestellen ?
Wellicht ! Want de CAMPING CAR kan onze boot vervoeren !



Mama en Katy verheugen zich al op het lekkers dat ze zullen kunnen klaar maken in de « LAMA » KEUKEN. Ze zullen heel zeker de visjes willen bakken die ik zal meebrengen. Ja, in de vakantie ga ik vissen !

Onze LAMA KEUKEN kan zo vlug helemaal opgeklapt worden en neemt zo weinig plaats in, dat we ze ook in onze boot kunnen meenemen. Zalig !





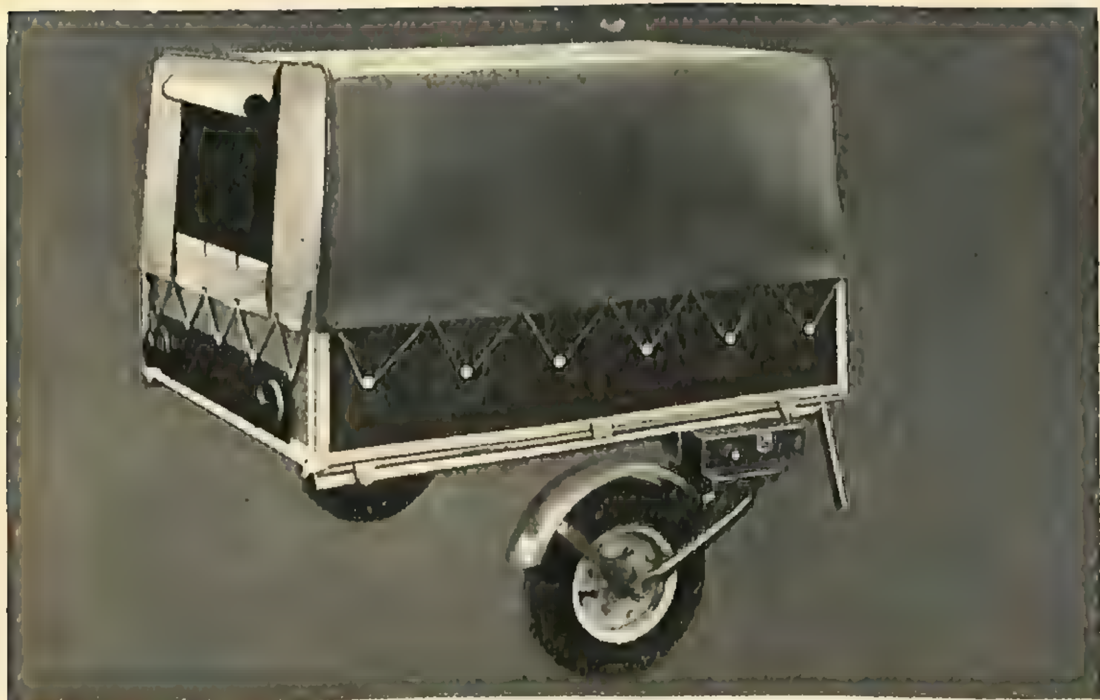




Heerlijke tochten op 't zilte nat met HUTCHINSON LOISIRS

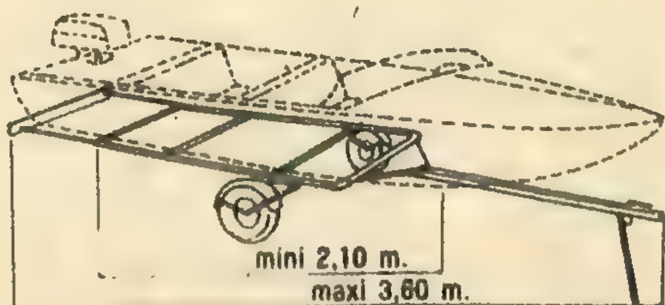
Onder die naam zijn twee heel bekende merken, HUTCHINSON en NATISPORT - M45, gaan samenwerken. Ze vormen nu de belangrijkste firma van boten en luchtmatrassen. Papa aarzelt nog tussen een BREHAT en een NAUTISPORT 340. Met NAUTISPORT 340 is het mogelijk aan waterski te doen en daar voelt hij wel iets voor!





Om heel onze uitzet « Vrolijke Vakantie 70 » te vervoeren, hebben we de LAMA-aanhangwagen. Mijn oom geeft de voorkeur aan het model LAMA 300, daar mag je wel 300 kilo in laden. Nee, zoveel bagage zullen we vast niet hebben, maar hij kan omgetoverd worden in een aanhangwagen om onze boot te vervoeren en dat is nou net zo practisch voor de zomer-weekeinden!





BON voor een gratis-documentatie en de lijst van de concessionarissen, te sturen naar: OMNISPORT, Koolmijnkaai 54-56, 1080 Brussel.

Volledige naam ....

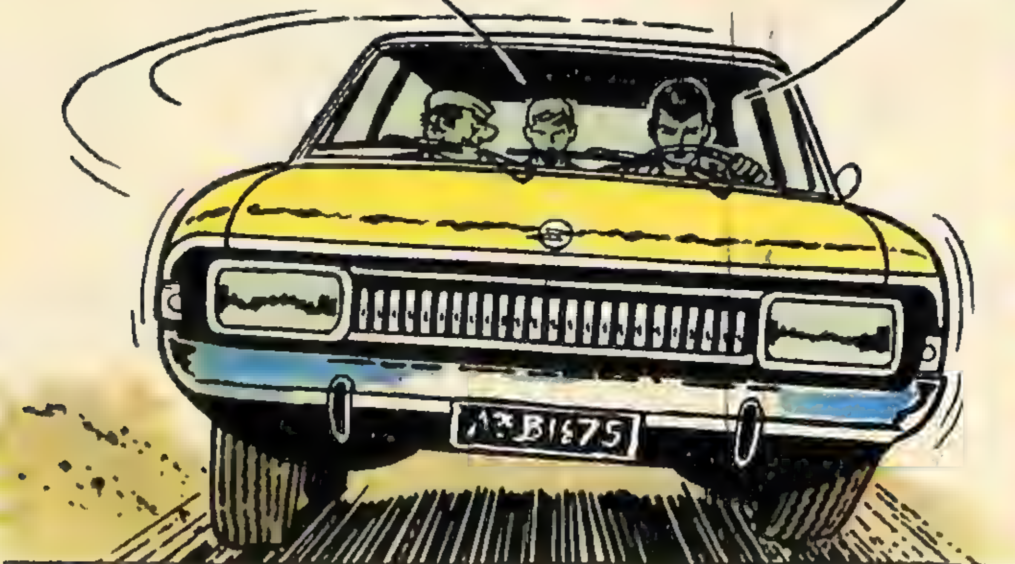
Volledig adres ....

.... Postnummer ....

HET RAMMELTJE
VAN MENEER BERTHAULT

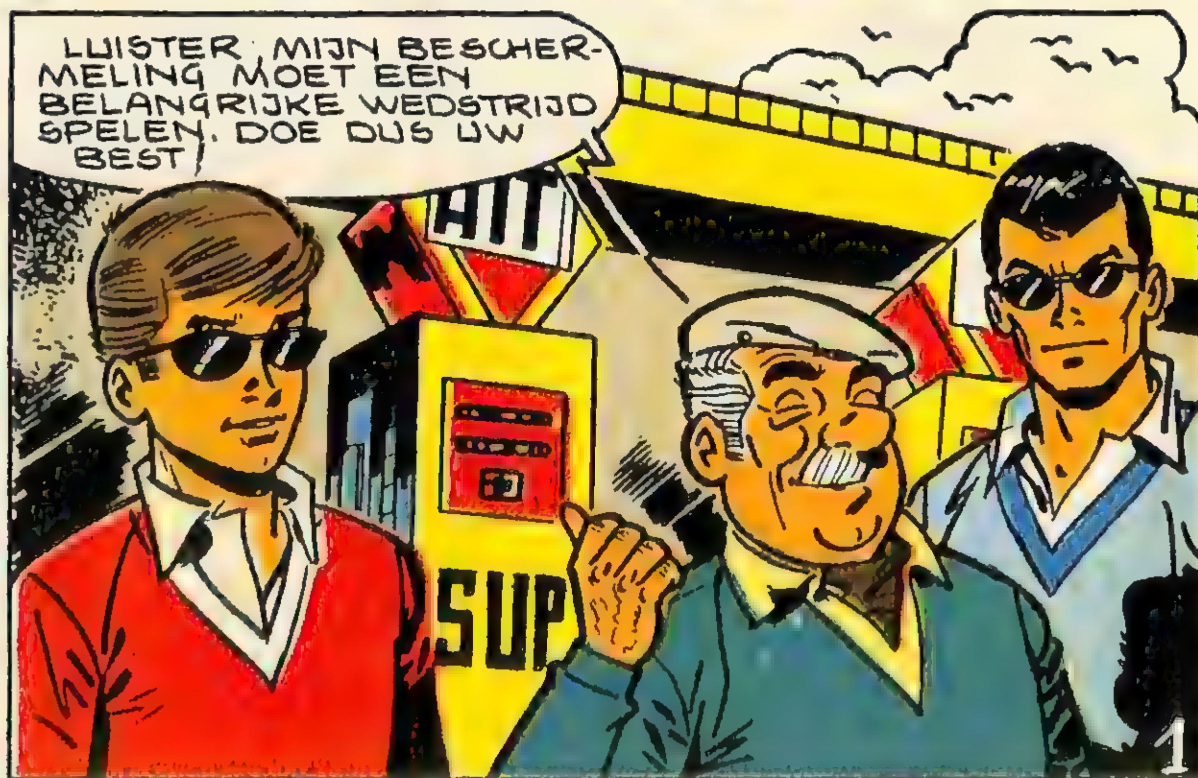
DOOR RAYMOND REDING



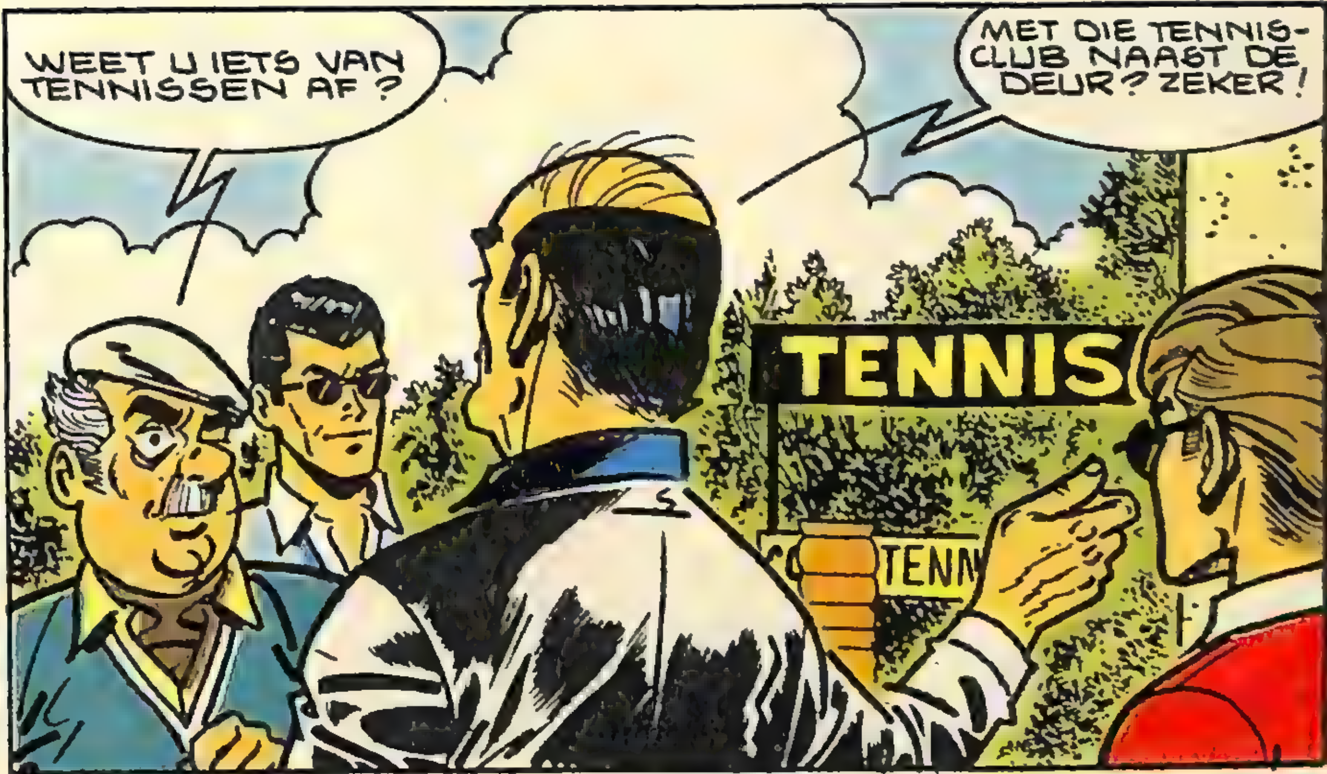








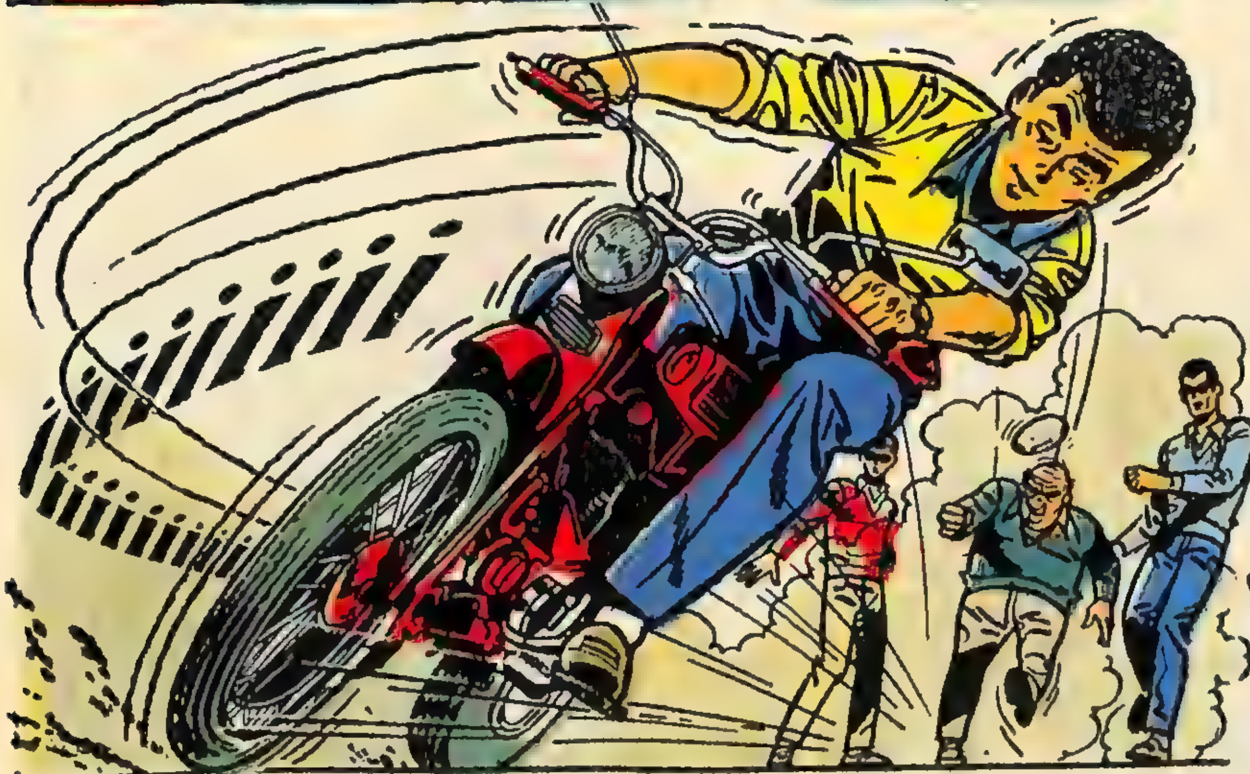

IK ZAL MIJN UITERSTE BEST DOEN OM DE WAGEN BINNEN DE DRIE UUR KANT EN KLAAR TE HEBBEN!

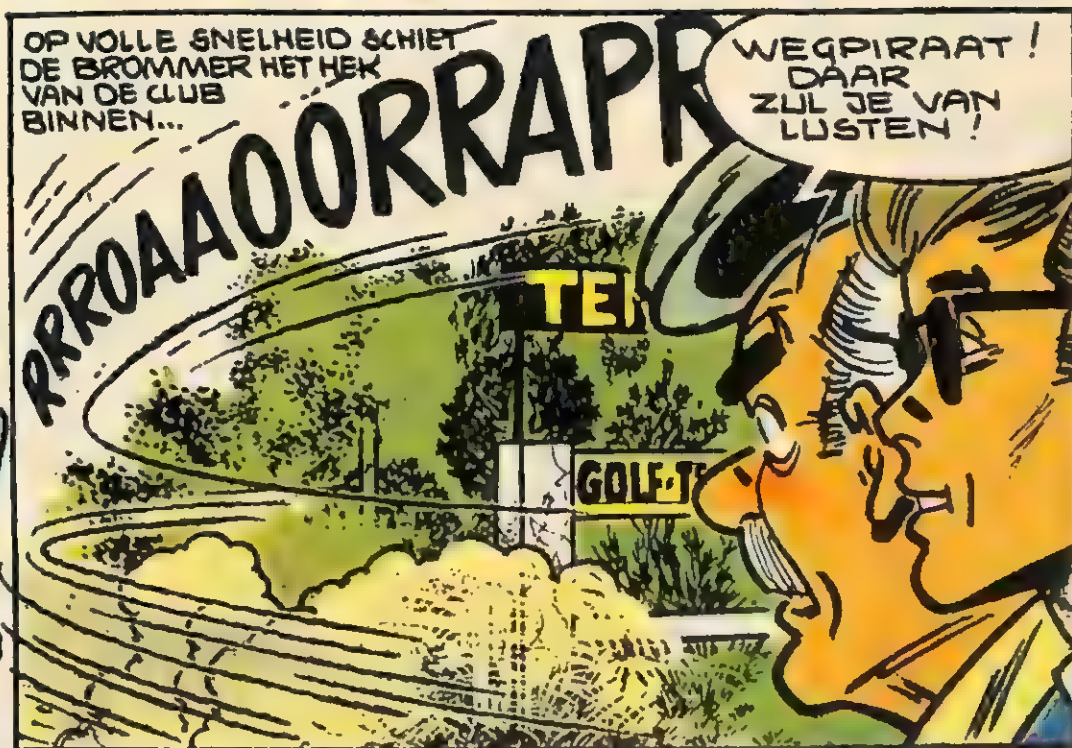

WEET U IETS VAN TENNISSEN AF?
MET DIE TENNIS-CLUB NAAST DE DEUR? ZEKER!
TENNIS

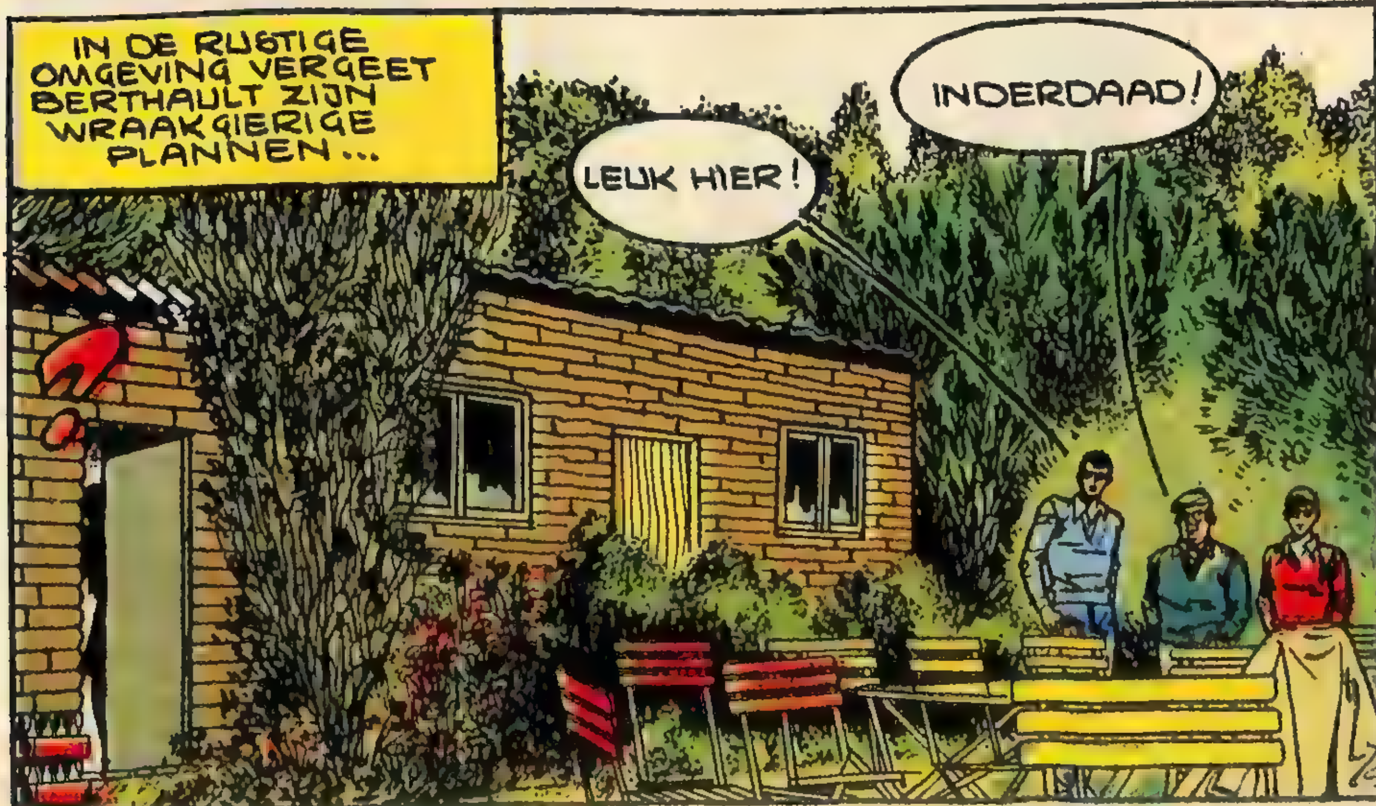

DAT HAD IK NOG NIET GEZIEN!
IK WEL! JE MOET JE OGEN EN OREN ALTIJD GOED DE KOST GEVEN!


IS ER EEN BAR?
JA, MENEER!
VOORUIT, JONGENS, IK VERGA VAN DE DORST!


KIJK UIT, M. BERTHAULT! DIE BROMMER!
VROAAPRRAAOO
GOLF




OP VOLLE SNELHEID SCHIET DE BROMMER HET HEK VAN DE CLUB BINNEN...
PRROAAOORRAPR
WEGPIRAAT! DAAR ZUL JE VAN LUSTEN!


IN DE RUSTIGE OMGEVING VERGEET BERTHAULT ZIJN WRAAKGIERIGE PLANNEN...
INDERDAAD!
LEUK HIER!


WILLEN DE HEREN SOMS EEN VELD HUREN?
EERST IETS DRINKEN. BIER VOOR MIJ EN VRUCHTENSAP VOOR DE KINDERS!

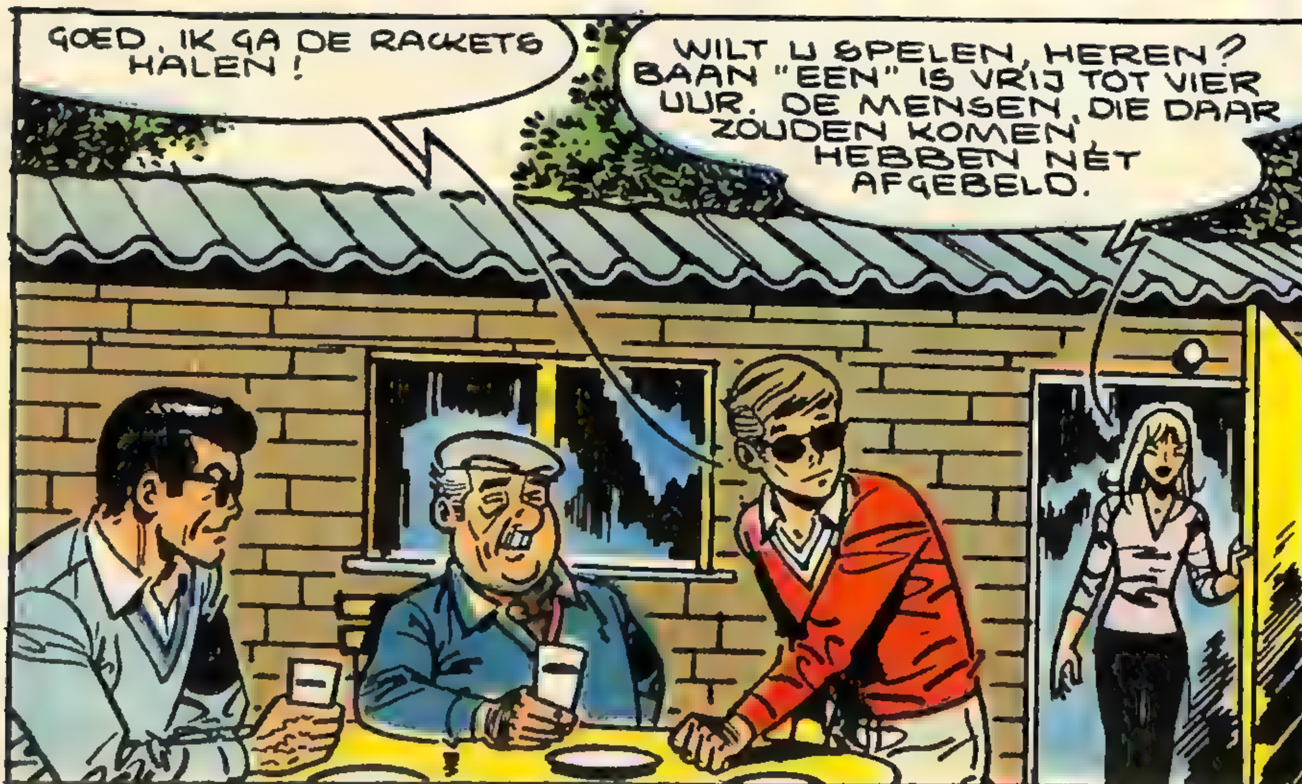










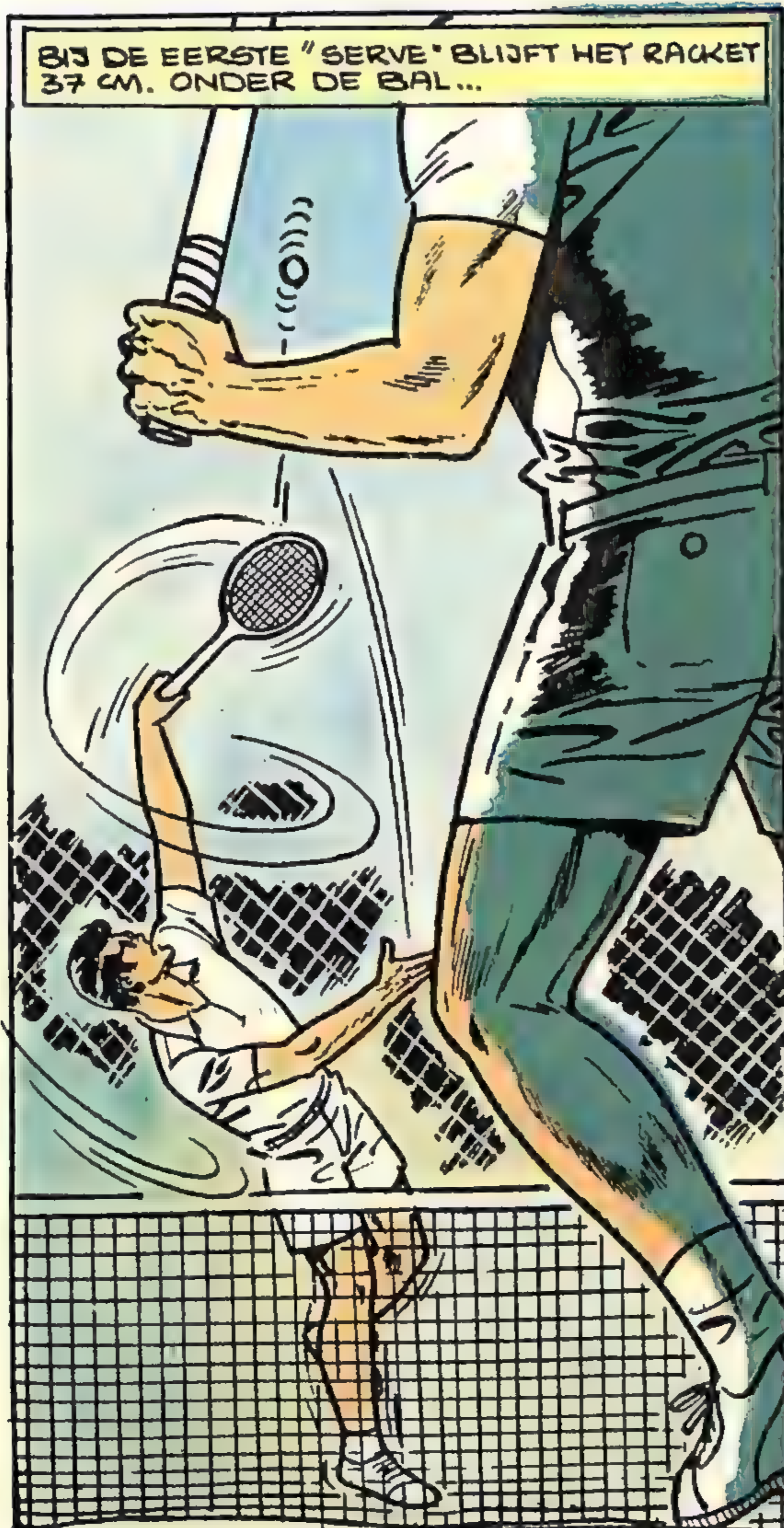






... BEGINT
DE AFSCHUWELIJKSTE
WEDSTRIJD
UIT
DE GESCHIEDENIS
VAN
DE
TENNISSPORT

!


BIJ DE EERSTE "SERVE" BLIJFT HET RACKET 37 CM. ONDER DE BAL...

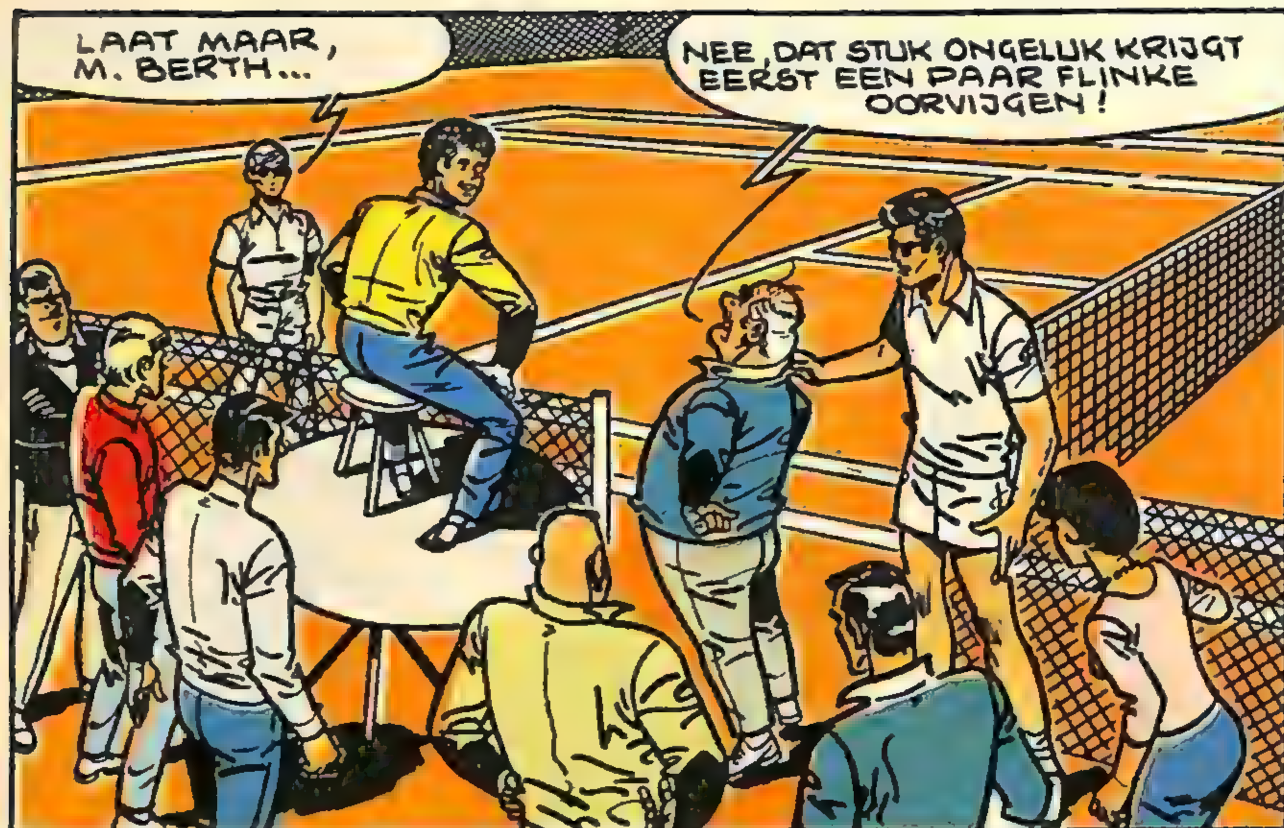

TWEEDE BAL...
!


VIJFTIEN OUT! MPFFFF...
M. BERTHAULT ZIT TE SCHUDDEBUIKEN VAN HET LACHEN, MAAR HIJ LAAT DAT NIET AL TE ZEER MERKEN AAN ZIJN JEUGDIGE VRIENDEN...


DE WEDSTRIJD IS ZO GRAPPIG, DAT ER STEEDS MEER MENSEN NAAR HET VELD KOMEN. ZE LACHEN ALLEMAAL HARTELIJK...
HMPF
POPS
HI HI HI


MAAR OP EEN GEGEVEN MOMENT...
KAN IK OP DE TAFEL GAAN ZITTEN ? SOMMIGE DINGEN MAG JE NIET MISSEN IN JE LEVEN!
DE WEG-PIRAAT ... DIE WAS IK HELEMAAL VERGETEN !


ZEG, JONGENS, ER ZITTEN HANDVATEN AAN DIE RACKETS ! PROBEER HET DAAR EENS MEE !
GRRRR...
KNAAP, KOM VAN DIE TAFEL AF EN BIED MIJN VRIENDEN JE VERONTSCHULDIGINGEN AAN!
4


LAAT MAAR, M. BERTH...
NEE, DAT STUK ONGELUK KRIJGT EERST EEN PAAR FLINKE OORVIJGEN!


HET OPONTHOUD MET DE WAGEN DREIGT EEN WARE RAMP TE WORDEN ALS M. BERTHAULT VOOR DE TWEEDE MAAL DIE MIDDAG EEN LUMINEUS IDEE KRIJGT...


O.K., KNAAP ... IK HEB EEN ANDER VOORSTEL... JIJ SPEELT EEN WEDSTRIJD TEGEN J... TEGEN MIJN JEUGDIGE VRIEND. ALS HIJ VERLIEST, MAG JE MIJ TWEE OORVIJGEN GEVEN, ZONIET DAN DOEN WE HET ANDERSOM!


DE MOEILIJKHEDEN ZIJN OP DE SLAG WEGGEVAAGD... IEDEREEN BARST IN EEN OORVERDOVEND GELACH UIT...

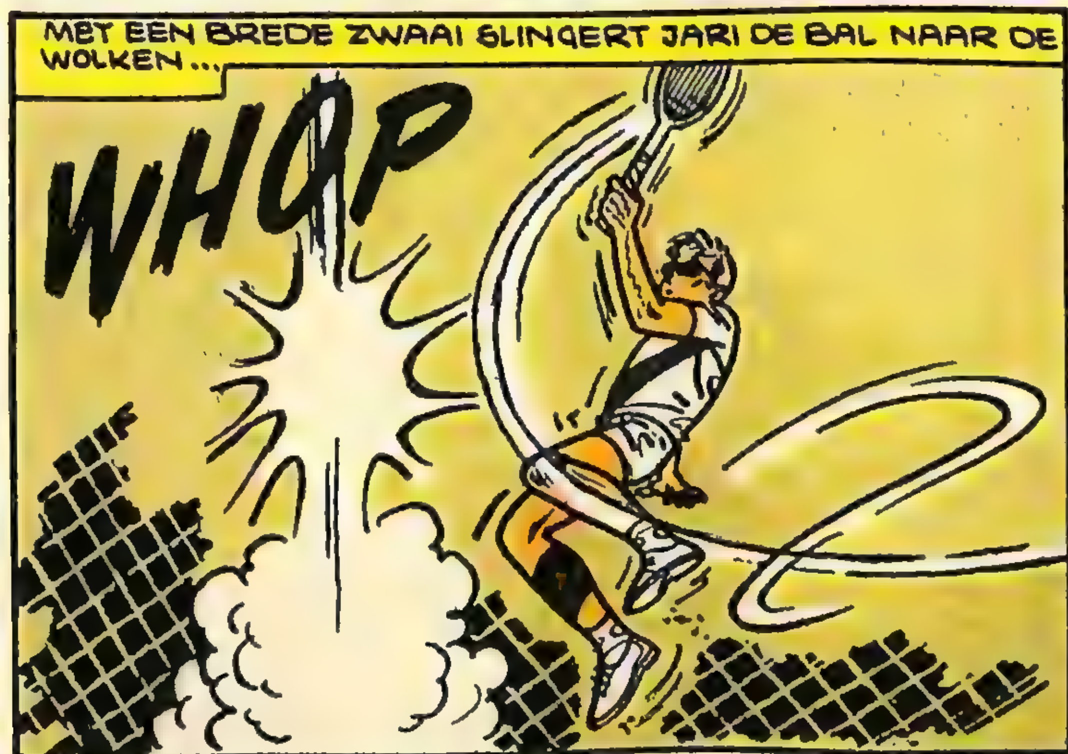

U HEBT ER OM GEVRAAGD, MAAR IK ZAL NIET TE HARD SLAAN... IK SLA NIET GRAAG OUDE MANNETJES!


HOE KUNT U DAT NOU DOEN, MENEER!
MICKY MAAKT ALTIJD GRAPJES, MAAR HIJ KAN UITSTEKEND TENNISSEN. UW VRIENDEN WETEN NIET EENS HOE ZE EEN RACKET VAST MOETEN HOUDEN!
HUM... HUM...


VOOR DE VIJANDELIJKHEDEN BEGINNEN WIL IK MIJN BESCHERMELING EVEN EEN PAAR DINGEN ZEGGEN...
GOED... MAAR HET ZAL EEN BLIKSEMOORLOG WORDEN...
MENEER BERTHAULT GAAT NAAR JARI EN...
BZ BZ BZ BZ BZ BZ


WAT HEBT U TEGEN JARI GE-ZEGD ?
DAT MERK JE WEL !


MICKY KRIJGT NA DE TOSS DE EERSTE SERVE ...


MET EEN BREDE ZWAAI SLINGERT JARI DE BAL NAAR DE WOLKEN ...
WHOP


U HEBT HEM TOCH ZEKER NIET AANGERA-DEN OM MET ZIJN LIN-KERHAND DOOR TE SPELEN ?
HAHA


DRIE SPELLEN LANG HEEFT JARI ZIJN TEGENSTANDER ALLES CADEAU ...
PLOP

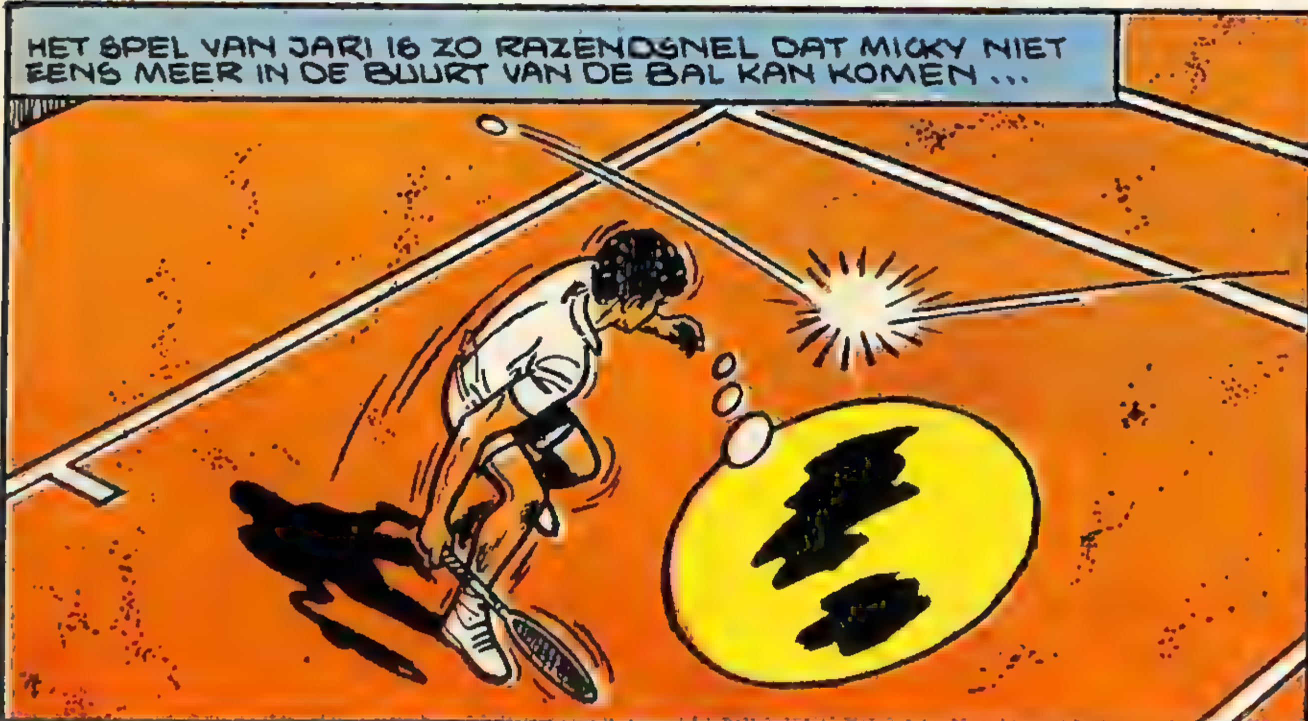

EN BIJ HET WISSELEN ...
JE BENT LINKSHANDIG ... JE MAG VAN MIJ GERUST VAN HAND VERANDEREN, DAT MAAKT NIETS UIT !
DAT WAS IK NET VAN PLAN.


NEEM DE VOLGENDE RAAD VAN ME AAN ... BIJ HET SERVEREN MOET JE DE BAL MINDER HOOG EN RECHT GOOIEN.
IK ZAL HET PROBEREN !


6
ZO GOED ?
NOU, DAT DOET HIJ HEEL AARDIG. !

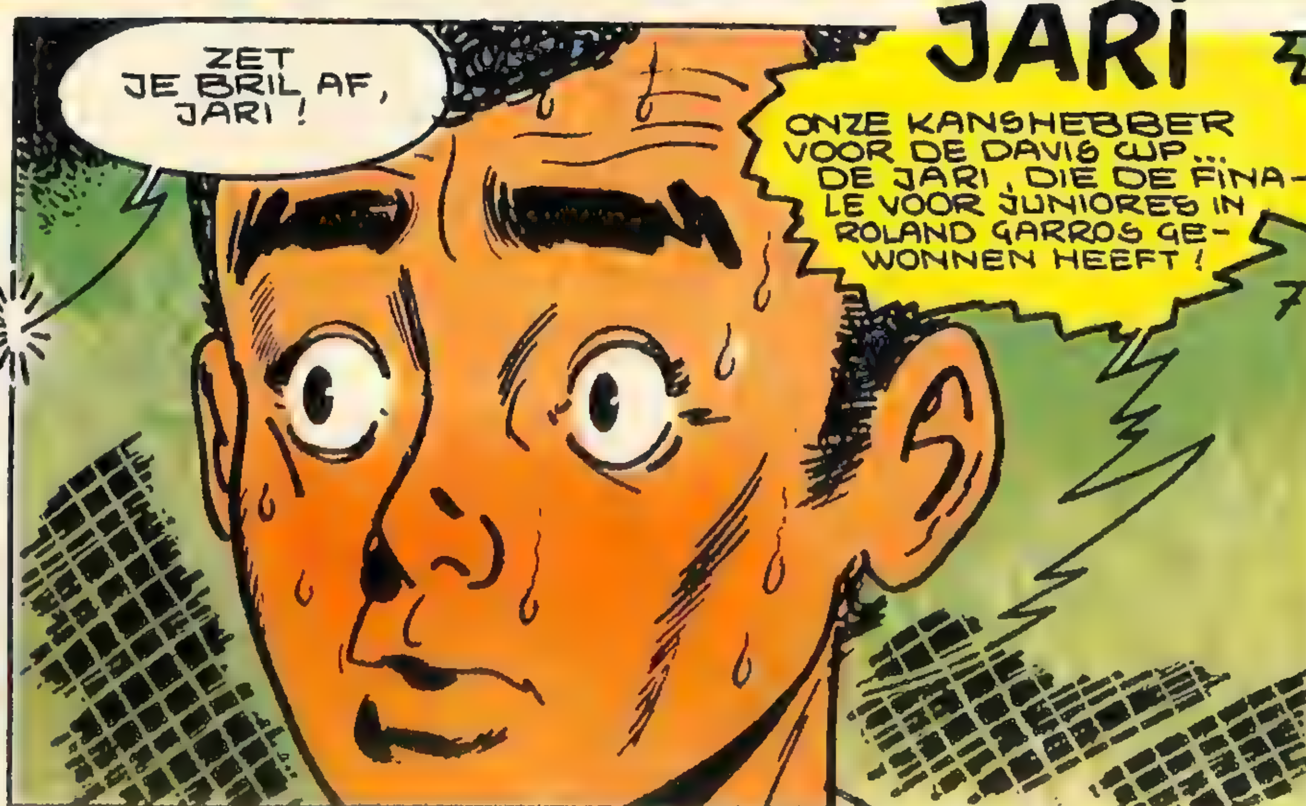

¡ ! ?
WIZZZZZZZZ

JARI KOMT NU LOS. TEVERGEEFS PROBEERT MICKY ZIJN TEGENSTANDER VAN ANTWOORD TE DIENEN...

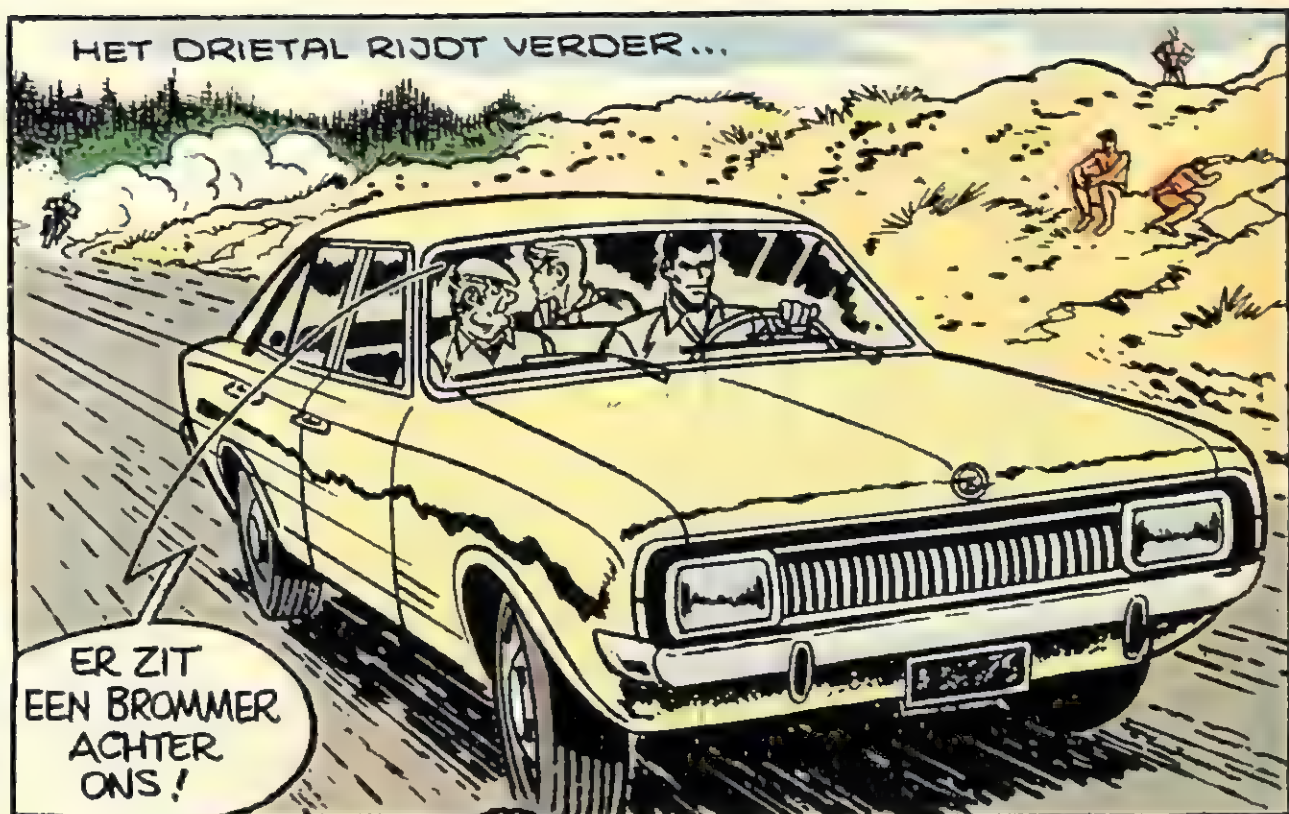


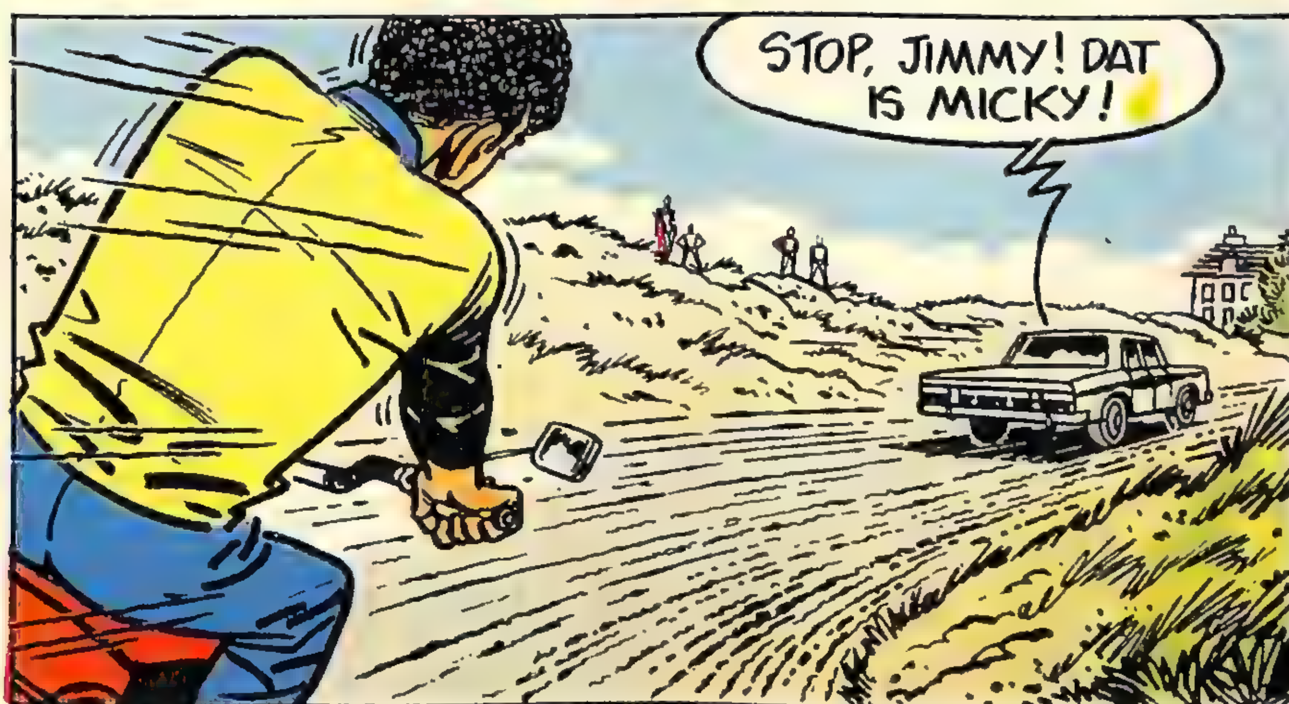


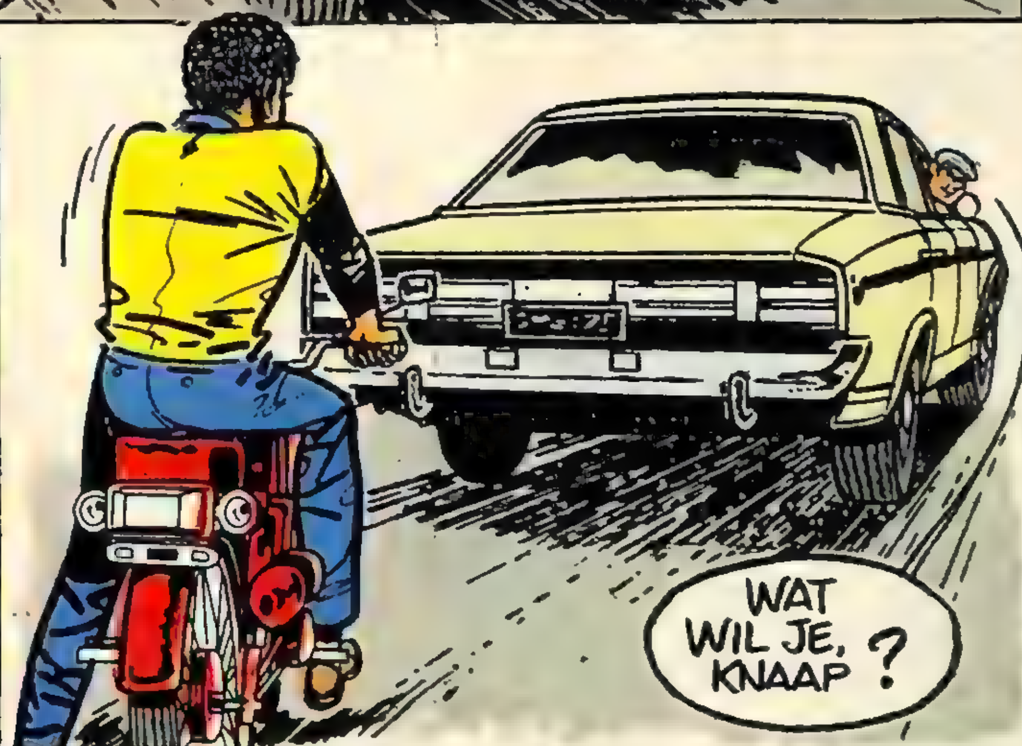





GOED GERADEN, KNAAP. JE HEBT EEN HARDE LES GEHAD, MAAR IK ZAL ZO GOED ZIJN OM JE DIE OORVIJGEN NIET TE GEVEN.
JARI! ...
EN NU NAAR DE AUTO, KINDERS...


HET DRIETAL RIJDT VERDER...
ER ZIT EEN BROMMER ACHTER ONS!

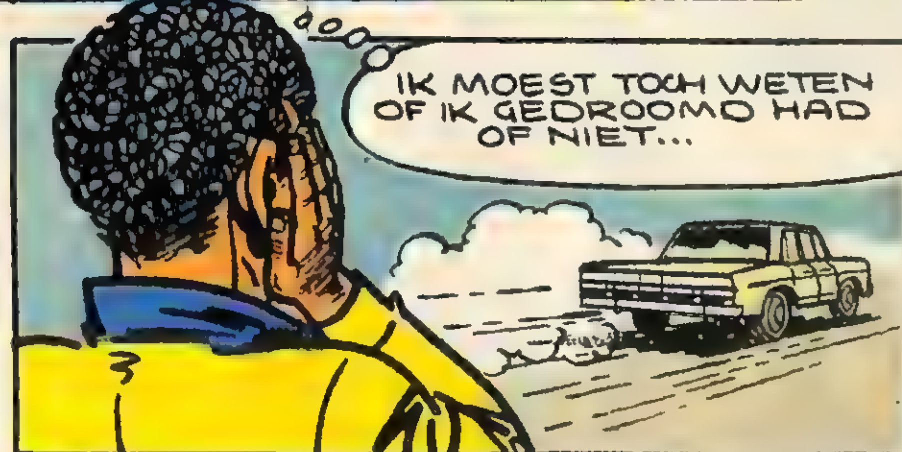

STOP, JIMMY! DAT IS MICKY!


WAT WIL JE, KNAAP?


ALS U MIJ MIJN OORVIJGEN NIET GEEFT, IS DAT NIET EERLIJK!
IK NIET EERLIJK! WEL HEB IK OOIT!


GOED, JE ZULT ZE HEBBEN, MAAR BEDENK WEL DAT IK EEN UITZONDERLIJKE "LINKSE" HEB!
DES TE BETER!


LET OP... OEF!
KLAP


IK MOEST TOCH WETEN OF IK GEDROOMD HAD OF NIET...


NU WEET IK TENMINSTE ZEKER DAT IK TEGEN JARI GESPEELD HEB... STEL JE DAT EENS VOOR, ZEG!
EINDE

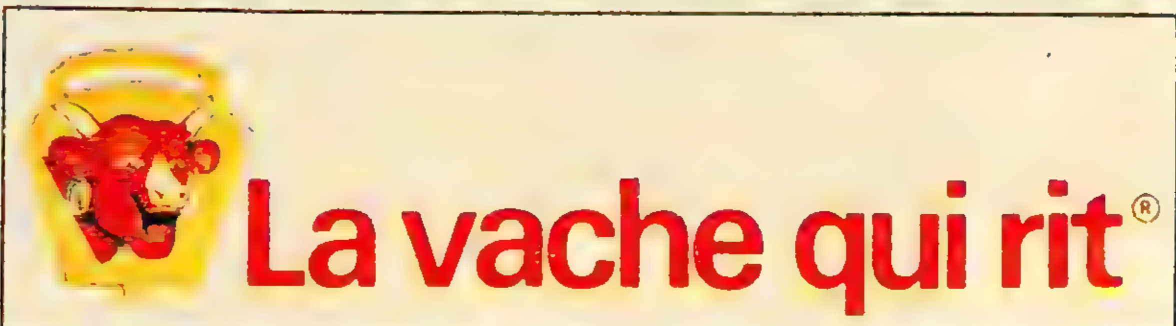
OPWINDEND...!

Verzamel de mini-autoplaten van alle landen ter wereld...





MARCASSOU
SALAMI imperial®



Deze mini-autoplaten worden je gratis aangeboden bij volgende produkten : toffees LUXY JACQUES, ROMBOUTS koffie, kaas LA VACHE QUI RIT alsook bij elke salametti IMPERIAL en bij iedere MARCASSOU, de Ardeense worst.

Deze nieuwe rage is « in » ! Op het ogenblik omvat de volledige verzameling een eerste serie van 51 verschillende mini-autoplaten. Elk van hen is de natuurgetrouwe reproduktie, in prachtige kleuren, van de nummerplaat van een bepaald land, of het nu België is, Egypte of Guatemala.

Het gaat er nu om alle mini-autoplaten te verzamelen en ze vervolgens op de prachtige POSTER te plakken waarvan hierbij een verkleinde weergave is afgedrukt (werkelijke afmetingen : 75 x 47,5 cm). Deze POSTER zal het uitstekend doen in je kamer. Je kunt hem krijgen door op de bon hieronder je naam en je volledige adres in te vullen en hem samen met 2 postzegels van 3,50 frank (voor de verzendingskosten) op te sturen naar POSTBUS 2 - 1070 Anderlecht 4. Wacht niet met verzamelen... door ruiling met je vrienden is het mogelijk de eerste serie in rekordtempo bij elkaar te krijgen !

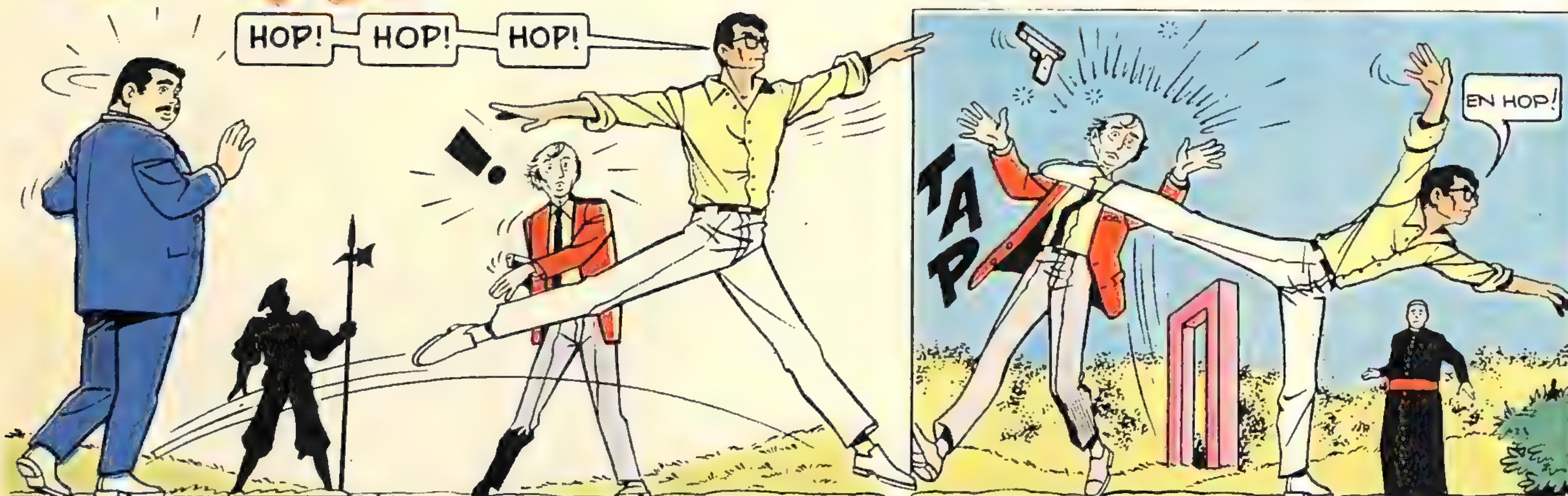

JACQUES
DAALA★227
WYO 68
3 2002
GUATEMALA
49
DISTRICT OF COLUMBIA 1968
11-301
U.S. GOVERNMENT
ABO 800
JAN. OREGON
1-81-A-06
NLX 665F
6.789
TR-246
2560
XB-884
140
A 308 A
10-284
AA-022
202A028
76-456
8909
AA2-208
220-082
AA-11
32191



Mr MAGELLAN

Hold-up

Magellan en Capella moeten machteloos toezien hoe enkele

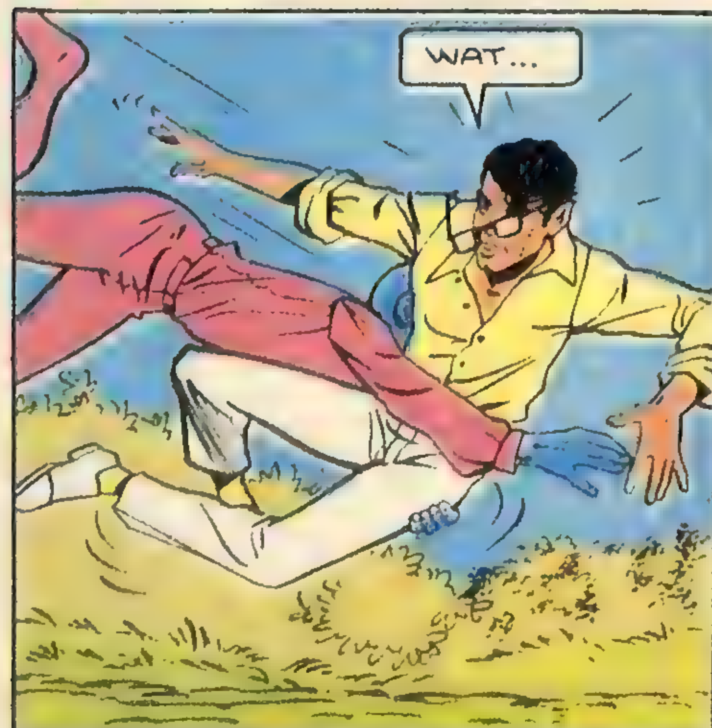
















in het Vaticaan

tek. GHION
tekst VANAM



figuren uit de onderwereld onenigheid met elkaar krijgen





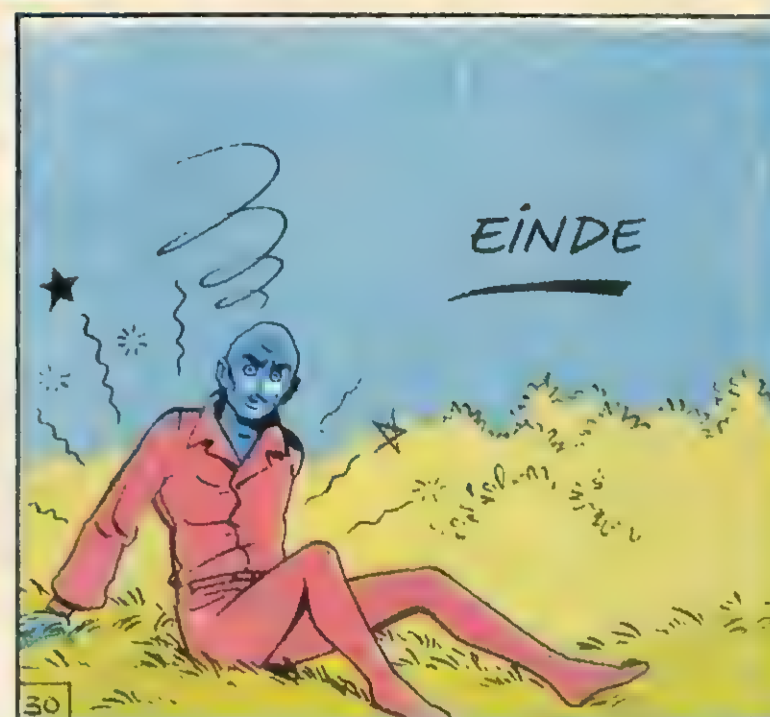






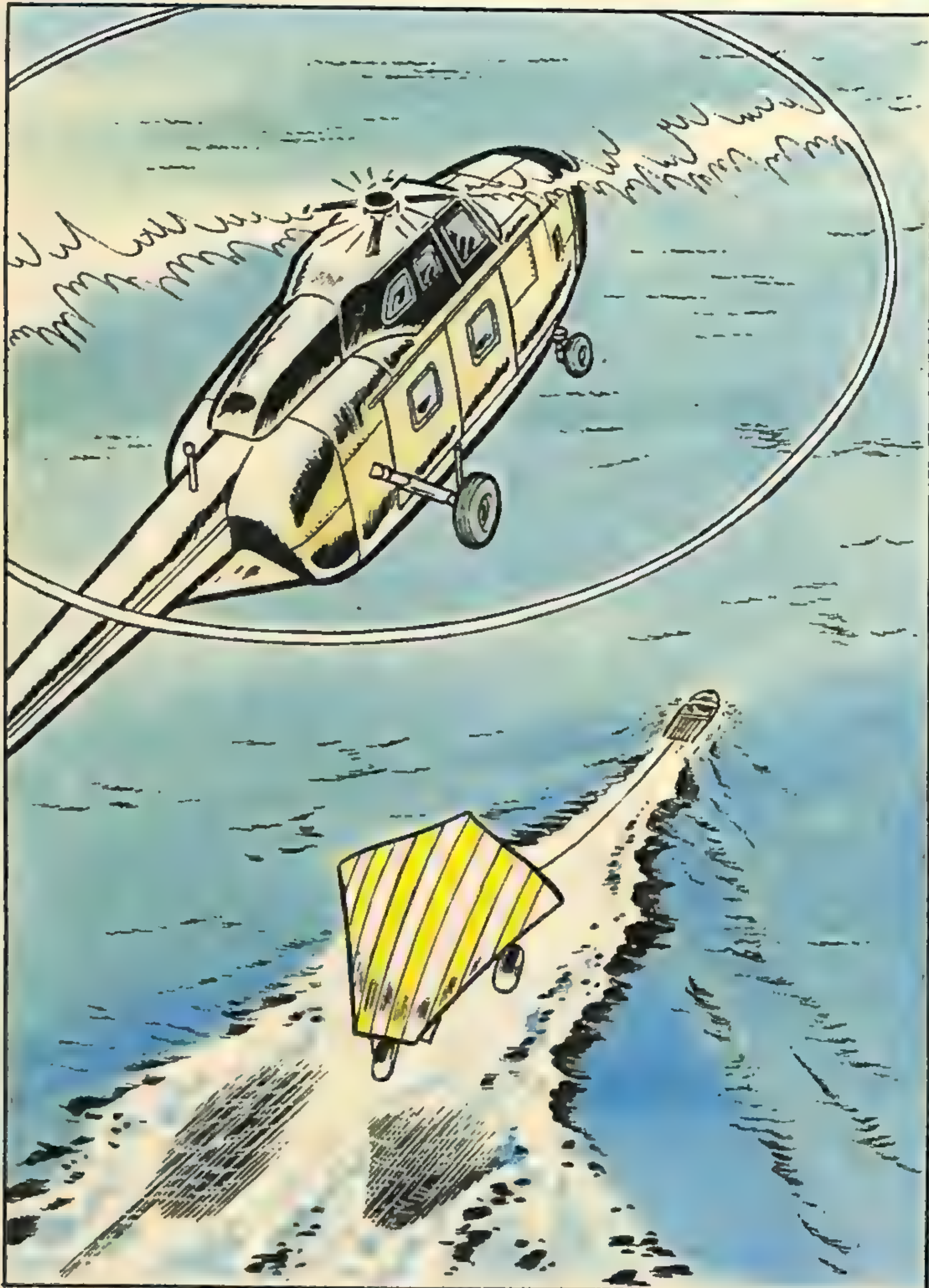
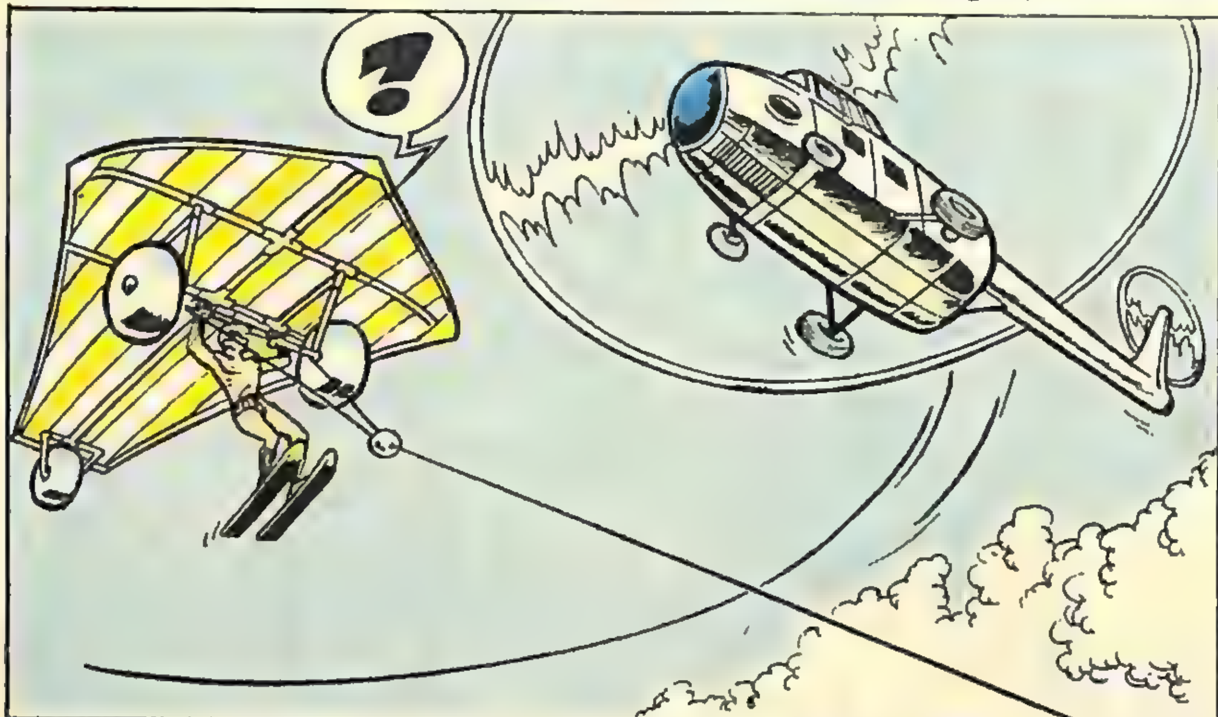


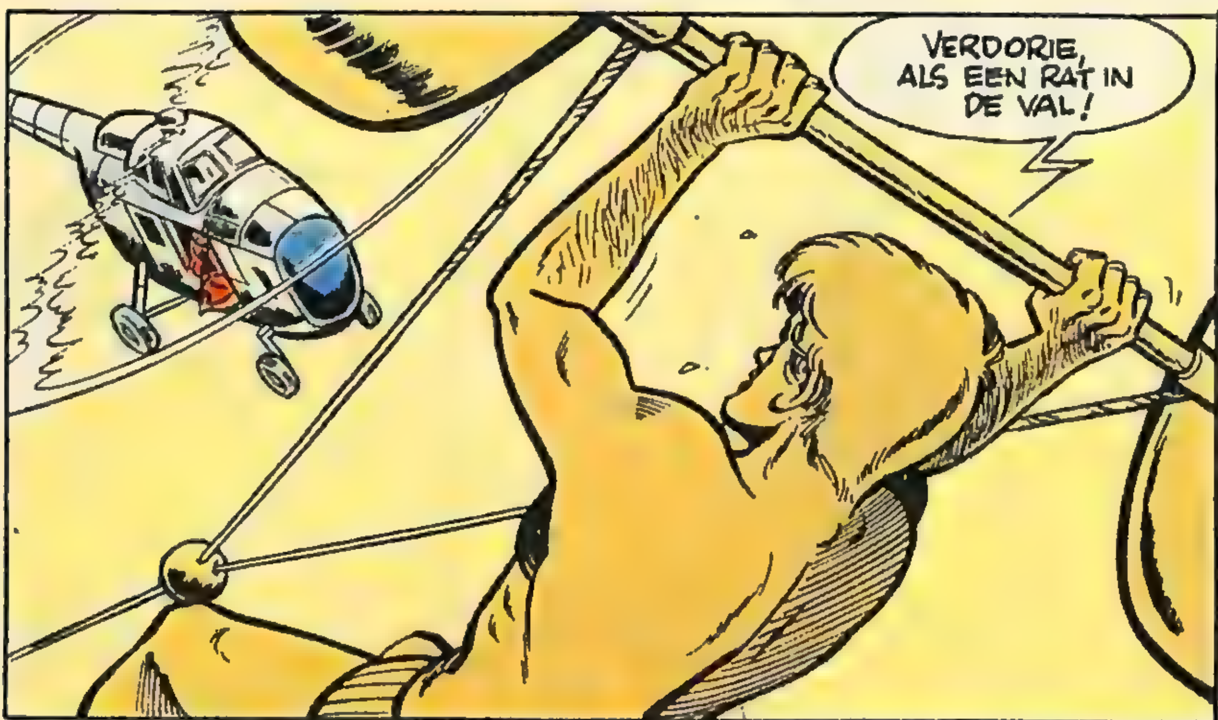




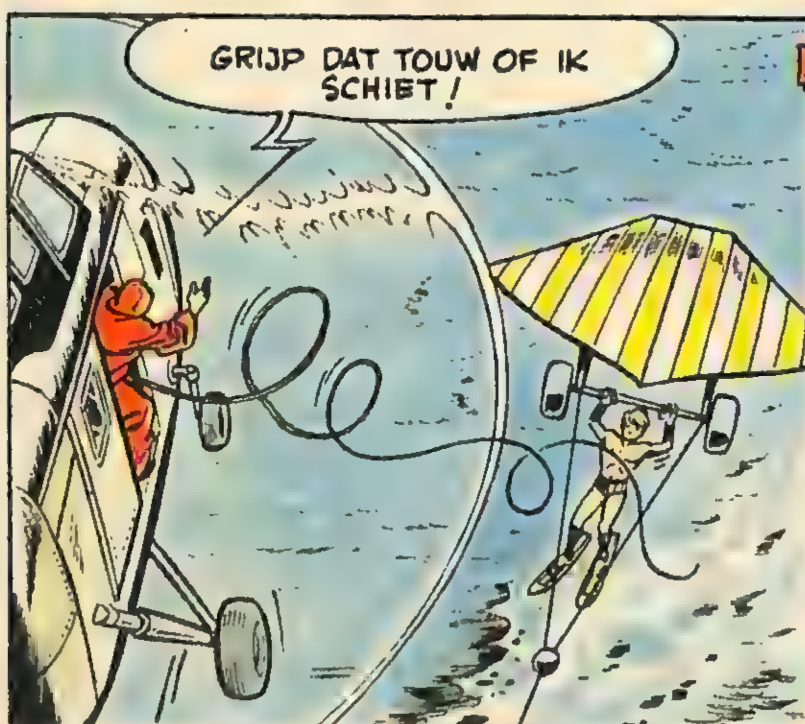


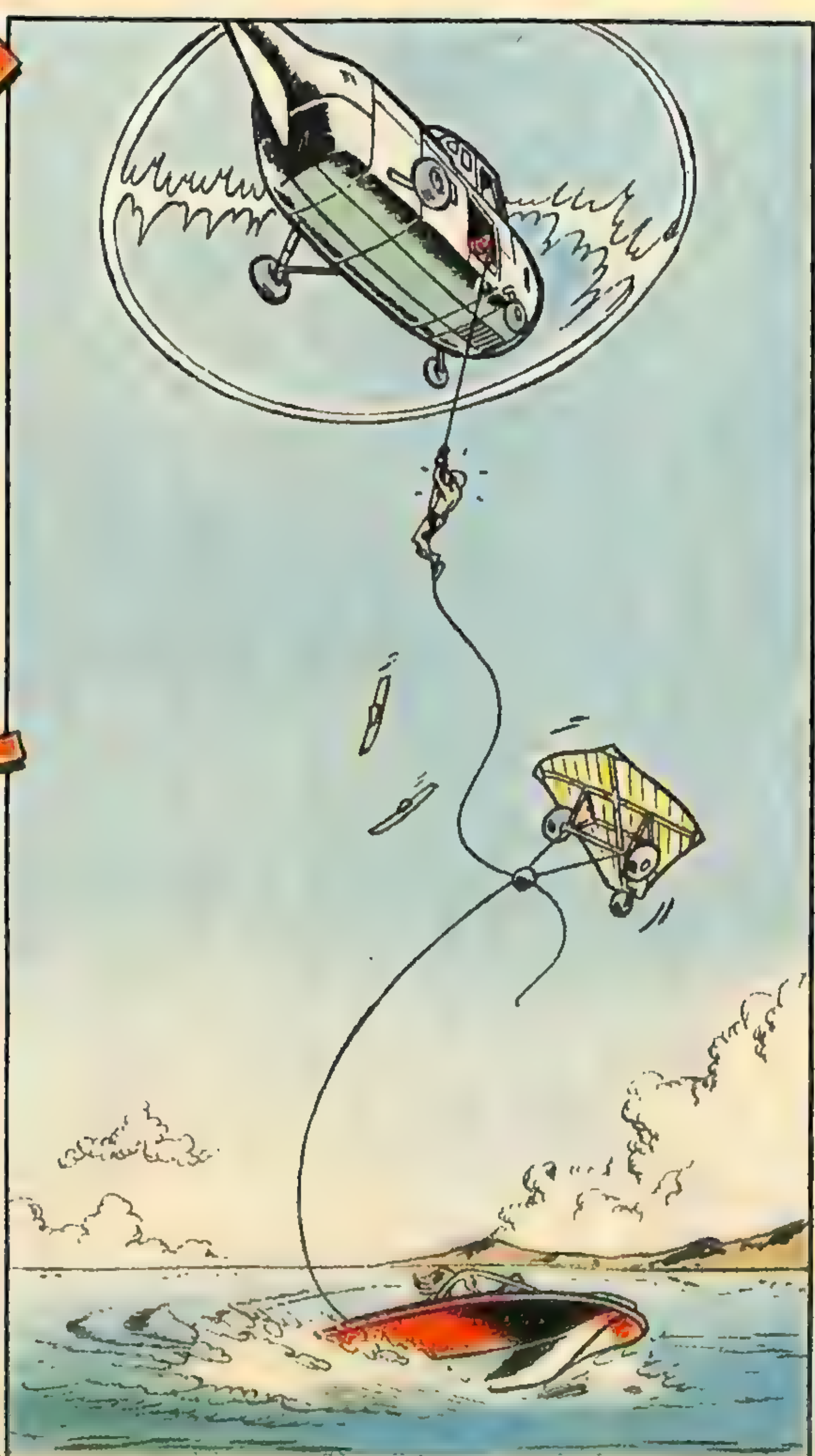
Rik Ringers heeft een ontmoeting op leven en dood

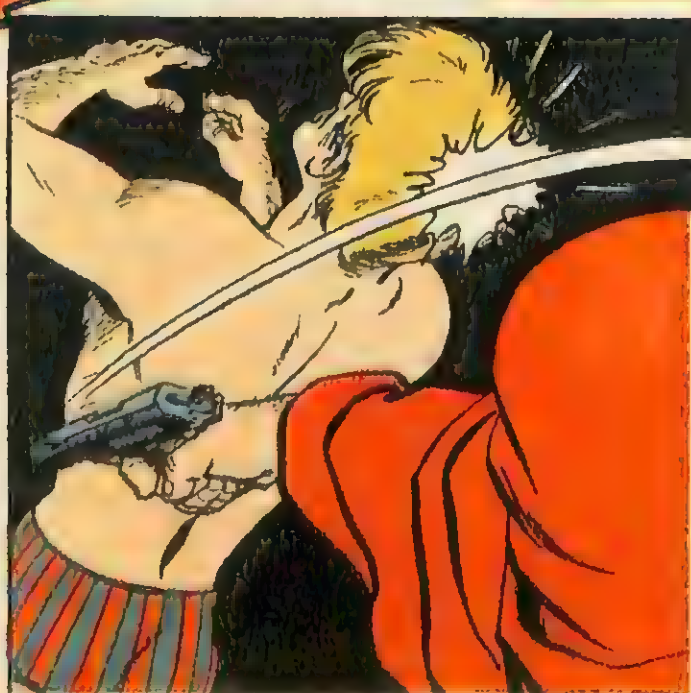









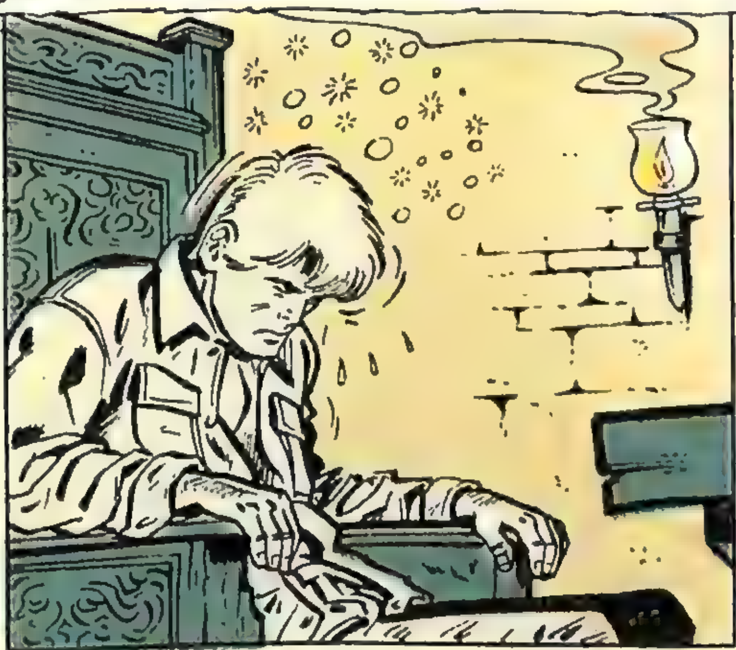


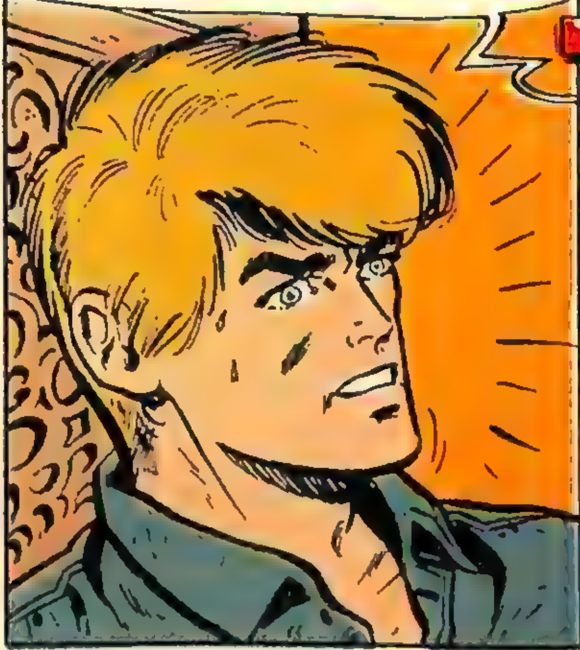


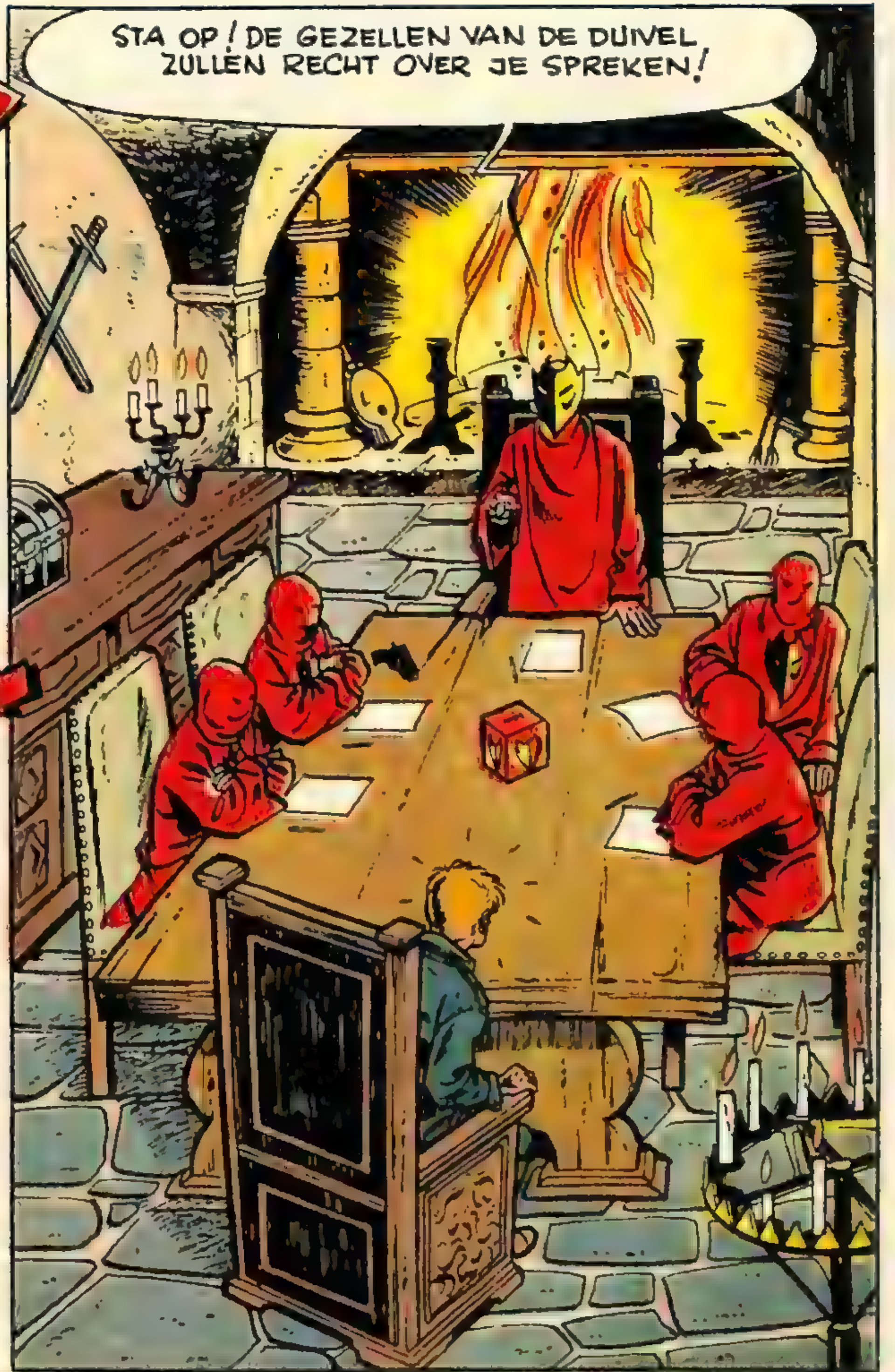
de gezellen van de Duivel

DOOR TIBET
en A.P. DUCHATEAU

met een goochelaar, die hij voor « de duivel » houdt













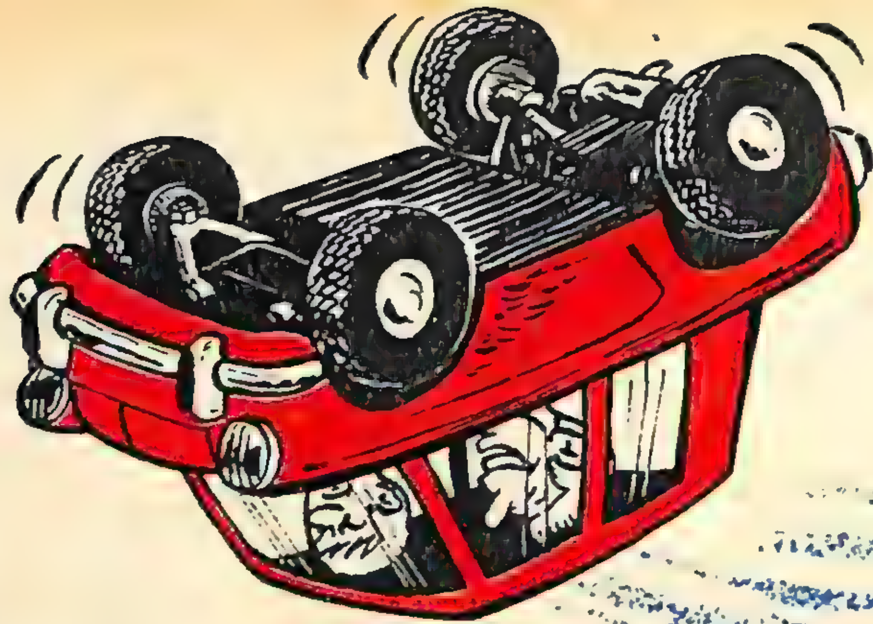








wordt vervolgd



WIELEN



IK ken een jongen, die op zijn achttiende verjaardag een auto kreeg. Drie maanden later kreeg hij er weer een en vijf maanden later kreeg hij een derde wagen. Er zijn toch geluksvogels, zul je misschien zeggen. Dezelfde jongen gaat tegenwoordig te voet en hij mag van geluk spreken dat hij nog in leven is. De drie wagens zijn achter elkaar in de kreukels gegaan...

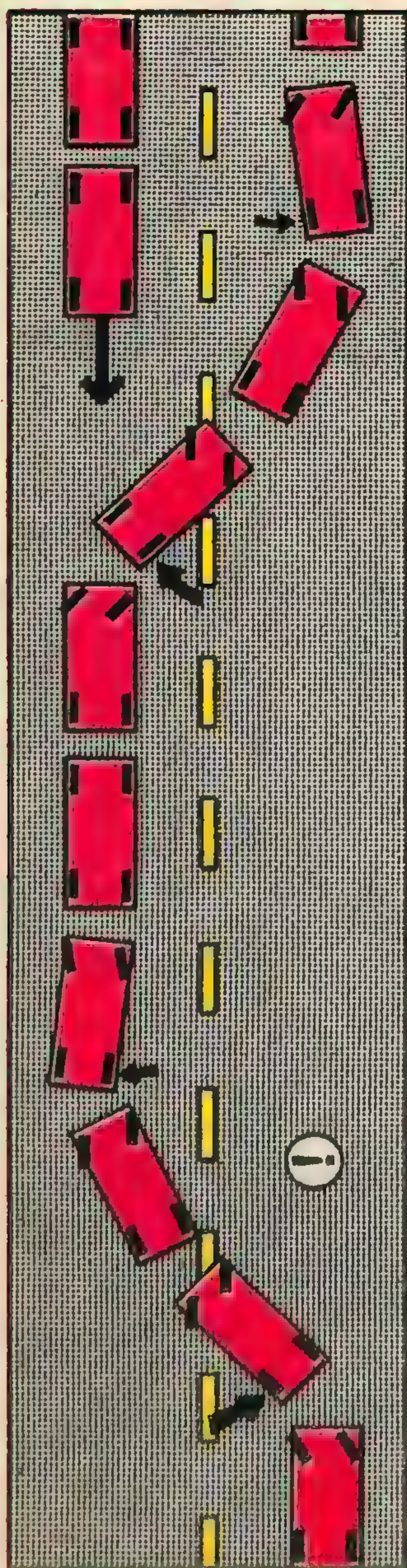
Ten einde raad zijn zijn ouders bij mij gekomen. Ik heb ze aangeraden zoonlief naar een goede autorijschool, een goed « team » en een anti-slip-school te sturen. Geschrokken hebben ze mij geantwoord : « Hoe komt u daarbij ! Hij zou zich doodrijden ! »

Heel wat mensen denken dat dergelijke instellingen uitsluitend bedoeld zijn voor « wegpiraten ». Slechts weinig automobilisten komen op het idee een cursus autorijden voor gevorderden te volgen omdat ze vinden dat zoiets alleen goed is voor beroepsrijders. Ze vergeten daarbij dat beroepsrijders op de circuits heel wat minder risico's nemen dan met de gemidddelde rijder in het dagelijkse verkeer het geval is.

Waarom geen anti-slip-cursus volgen ? Uit vrees voor de duurte van de lessen ? Uit schaamte ? Uit angst voor ongelukken tijdens de lessen ? Laten we dat eens nader bekijken.

De prijs van een gadget

Te Brussel is een anti-slip-school geopend. Aan het hoofd daarvan staat een bijzonder



Hier wordt een beeld gegeven van de bewegingen, die gemaakt moeten worden om op een gladde weg een voetganger (1) te ontwijken en de wagen vervolgens op de rechterhelft van de weg te brengen om niet in botsing te komen met een vrachtwagen met oplegger, die uit tegenovergestelde richting nadert. Op de tekening is het trucje te zien waardoor het mogelijk wordt geen slip van 180° te maken voor de vrachtwagen. **De eerste lezer van « KUIFJE »** die het juiste antwoord kan geven heeft (hij of zijn vader) recht op een gratis slipcursus. Schrijf dus snel en stuur de brief op naar de Redactie van Kuifje, P.H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel.

VEEL SUCCES !

Nog enkele raadgevingen voor de leerling het stuur overneemt.



ZIJN GEMAAKT OM TE DRAAIEN !

sympathieke jongeman : Cees Siewertsen. De school is elke dag open, ook op zondag. Een volledige cursus duurt een hele dag of twee halve dagen. De prijs daarvoor is 1600 frank (iets meer dan 100 gulden), ongeveer hetzelfde als betaald moet worden voor extra accessoires aan de auto.

Maar het is heel wat nuttiger. Waarom zou je dus niet eens gaan ?

Er is niets beschamends aan het volgen van een dergelijke cursus. Heel wat beroemde racers, Jacky Ickx, Hulme en Jo Siffert hebben niet geaarzeld om enkele uren in de anti-slip-school door te brengen.

Gedurende de laatste jaren hebben meer dan vierduizend automobilisten deze cursussen gevolgd zonder dat er ook maar één ongeluk gebeurd is. Volkomen overtuigd van de eigen rijkwaliteiten wordt er ingeschreven, maar bij het verlaten van de school komt men tot de ontdekking dat die rijkunst maar zeer beperkt was. Men heeft een beter idee van de gevaren op de weg. Iedereen, die de cursus gevolgd heeft, kan dat bevestigen.

Reddende bewegingen

Ik heb Cees Siewertsen gevraagd enkele aanwijzingen te geven voor veiliger rijden op de weg. Ik geef hem dus het woord :

— Ten eerste : NOOIT REMMEN als de wagen in een slip raakt. Tot elke prijs moet het blokkeren van de wielen voorkomen worden want zodra de wielen niet meer draaien, is het niet langer mogelijk de wagen recht te trekken.

— Ten tweede, bij een wagen met achterwielaandrijving — zelfs als de motor voorin geplaatst is — moet er snel ontkoppeld worden om de werking van het differentieel op de achterwielen op te heffen. Als de wagen slipt veroorzaakt de vertraging van het binnenwiel namelijk een versnelling van het buitenwiel, waardoor de wagen uit evenwicht raakt.

Tegelijk met het ontkoppelen moet er tegengestuurd worden om de wagen recht te trekken.

— Bij een voorwielaandrijving moet er anders gehandeld worden. Als de achterwielen in een slip raken, niet ontkoppelen, maar even gas geven en bijsturen. Als de voorwielen wegslippen, wordt de toestand veel kritieker. Snel het gas loslaten remt de wagen wel af, maar kan het wegslippen van de achterwielen tot gevolg hebben. Op dat moment kan getracht worden de wagen in de goede richting te trekken door wat gas te geven.

— Vanzelfsprekend is het allemaal maar theorie. In een anti-slip-school kunnen al deze dingen in praktijk gebracht worden.

Voorwielaandrijving of krachtbron achter ?

De lessen van Cees Siewertsen en zijn instructeurs worden met vier Renaults gegeven : een R-4, een R-6, een R-8 en een R-10. De leerlingen krijgen zo de gelegenheid met verschillende soorten wagens te rijden en zich zo in elk geval uit een moeilijke situatie te redden.

Op de slipschool kun je leren dat elke wagen een limiet slip-hoek heeft. Deze hoek wordt berekend in verhouding tot de as van de weg. Als de limiet overschreden wordt, kan de slip op geen enkele wijze onder controle gekregen worden. Daarom moet het rechttrekken van de wagen ingezet worden voor de limiet overschreden is.

Remmen en tegelijkertijd een hindernis trachten te ontwijken en dat allemaal op glad wegdek is ook een onvergeeflijke fout. De slipschool van Cees Siewertsen staat onder bescherming van RENAULT en stelt de automobilisten, die bezorgd zijn om hun eigen veiligheid en die van de andere weggebruikers, in staat om beter en met meer zelfverzekerdheid te rijden. De autobezitters kunnen zich hier de luxe permitteren te ontdekken waarom wielen voorbestemd zijn om te draaien !

Zij, die inlichtingen over de slipschool willen hebben, kunnen hun brieven naar de redactie van Kuifje sturen.

Voor Nederlandse lezers delen we nog mede, dat er een slipschool is bij het circuit van Zandvoort die onder leiding staat van de bekende coureur en rally-rijder Rob Slotemaker. In Kuifje hebben we daar al eens iets over verteld.

Twee stel pedalen stellen de instructeur in staat afzonderlijk te remmen op de linker- of de rechterwielen om de reacties van de leerling te testen.

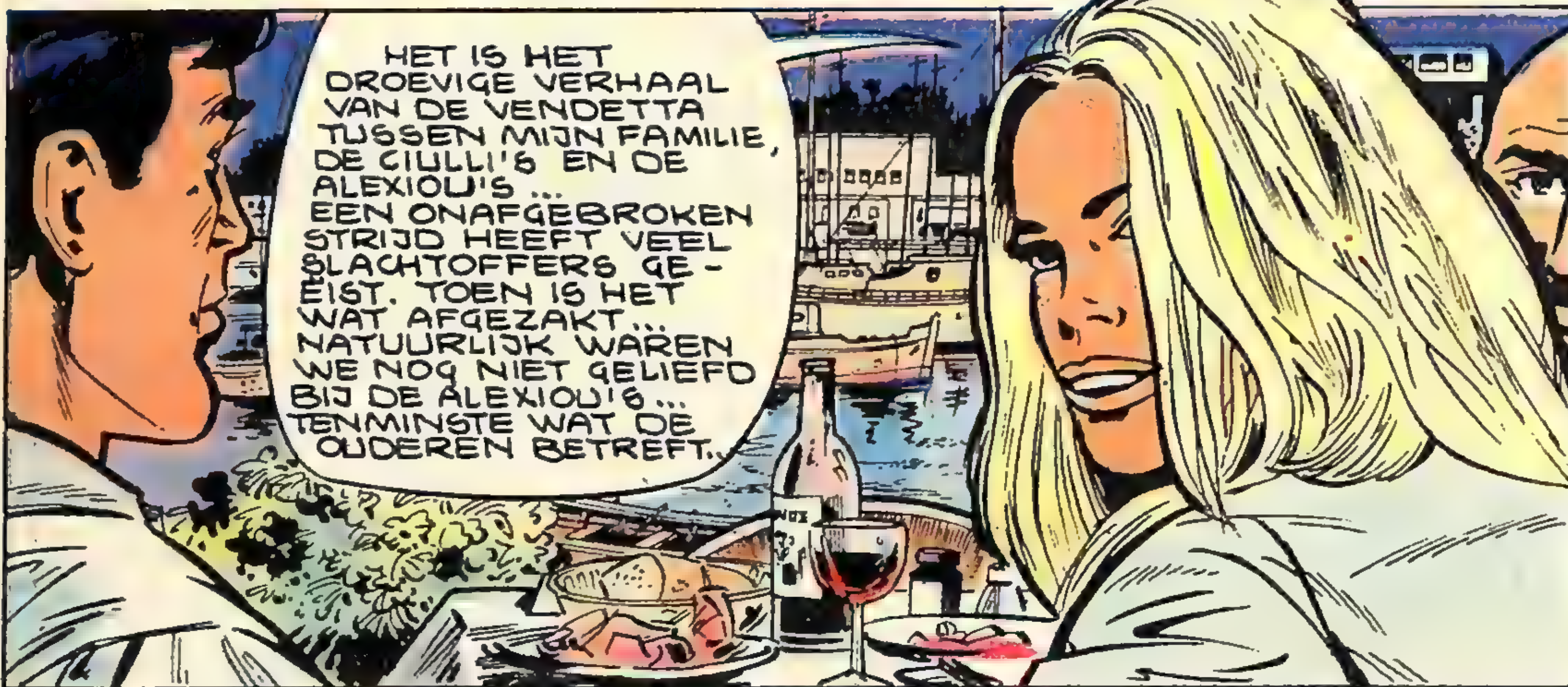


Om de baan goed glad te maken wordt deze overvloedig bespoten met een mengsel van olie en water.



DAN COOPER
DE ZAAK

Dan Cooper brengt een bezoek aan Athene. Hij merk·



















MINOS

door A.Weinberg

dat de Griekse reisleidster een onaangename ontmoeting heeft met een onbekende.

















wordt vervolgd

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

24*3*1970



Het weekblad « KUIFJE » Lombard Uitgaven
P.H. Spaaklaan 1-11 - 1070-Brussel. — Prk. 1909.16
Uitgever : Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160-Brussel.
Directeur : Guy LEBLANC.
Redactie : GREG - H. LIESSE - D. PHILIPPART.
Heliodruk : N.V. PERIODICA.
KUIFJE-NEDERLAND
Redactie, Advertenties en Administratie : Weekedities N.V.
Postbus 2344 Utrecht — Tel. (030) 1.67.42 — Postgiro 37.43.17



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk : DARGAUD S.A., 12 r. Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/S.
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 16 r. Beausejour, 1.000 Lausanne
Canada : LES MESSAGERIES, 397 Pl. de Louvain, Montréal 354, Québec.

ABONNEMENTEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130 F	f 8,35	140 F
6 maanden	250 F	f 16,70	280 F
1 jaar	490 F	f 33,40	560 F

* **Advertenties voor België : Tel. 02/22.56.00**
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND.

ZELFS OP ZONDAG zegt PLOEG !

